

Jakelu

## KESKI-POHJANMAA – EDUNVALVONTATAVOITTEET 2020 – 2021, ”VAHVA MAAKUNTA KESKELLÄ KASVUVYÖHYKETTÄ”

**Keski-Pohjanmaan maakunnan menestys** pohjautuu monipuolisen kasvun ja kilpailukykyisen alueen toimintaedellytysten turvaamiseen sekä edelleen kehittämiseen.

Maakunnan kehittämisen keskeinen missio ja tavoitetilä on ”*Vahva maakunta keskellä kasvuvyöhykettä*”.

Keski-Pohjanmaan maakunta on vahvasti riippuvainen koko alueen vetovoimasta ja pitovoimasta. Kasvua ja elinvoimaa maakuntaan luovat uudistumiskykyinen, innovatiivinen ja vetovoimainen osaaminen sekä kilpailukykyinen, monipuolinen ja kansainvälinen elinkeino- ja yritystoiminta, vahvana veturina keskuskaupunki Kokkola, Kokkolan alueen suurteollisuus sekä koko maakunnan elinvoimainen maatalous.

**Maakunnan kasvu** muodostuu kolmen avaintekijän kautta, jotka ovat osaaminen, kilpailukyky ja saavutettavuus. Läpileikkaavina toimintoina ovat maaseutu, kansainvälisyys ja vetovoima, jotka ovat tavoitteiden toteuttamisen mahdollistajia jokaisessa kolmessa avaintekijässä.

Keski-Pohjanmaan maakunnan menestyksen kasvattaminen ja kilpailukykyyn lisääminen on edunvalvonnan tavoitteena. Vaikuttamisen ja edunvalvonnan kohteina ovat mm. valtion talousarvio, lainsäädäntö sekä valtionhallinnon eri ohjelmat ja suunnitelmat. EU-edunvalvontaa toteutetaan Itä- ja Pohjois-Suomen yhteisen EU-toimiston toimesta ja avustamana. Erityisesti edunvalvonnalla tulee pyrkiä hankkimaan rahoitusta hankkeisiin, jotka vahvistavat maakunnan osaamista ja vetovoimaa sekä parantavat liikkuvuutta maakunnasta ulospäin ja maakunnan sisällä.

**Edunvalvonnan tavoitteiden** toteutuminen vaatii usein monivuotista ja laajaa yhteistyötä. Vaikuttamistyötä tehdään yhdessä maakunnan kuntien, yritysten, kouluttajien, tutkimuslaitosten, valtionhallinnon edustajien ja vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Keski-Pohjanmaan maakuntahallitus hyväksyi 10.12.2018 viisitoista (15) edunvalvontatavoitetta vuosille 2019-2020. Tavoitteiden toteutumiseksi on tehty onnistunutta vaikuttamistyötä laajalla rintamalla yhteistyössä eri toimijoiden kanssa. Vuosille 2020-2021 hyväksytyssä edunvalvontasuunnitelmassa jatketaan vahvaa, maakunnan menestykseen

tähtäävää informaation jakamista kohdennettuna keskeisimpiin valtakunnallisiin ja alueellisiin päättäjiin ja tahoihin. Vuosien 2020-2021 edunvalvontatyössä korostuvat maakunnan tulevan kauden 2021-2027 koheesio- ja maatalousrahoituksen saannon turvaaminen, julkisen ja yksityisen sektorin osaavan työvoiman saatavuuden edistäminen sekä kuntien kehittämistä ja elinvoimaisuutta parantavien edunvalvontatoimenpiteiden toteuttaminen.

Tässä asiakirjassa esitetyt maakunnan edunvalvontatavoitteet on käsitelty kuntajohtajien kokouksessa 12.12.2019. Maakuntahallitus on vahvistanut Keski-Pohjanmaan edunvalvontatavoitteet 2020-2021 kokouksessaan 16.12.2019 toteutettavaksi.

Keski-Pohjanmaan liiton edunvalvonnan keskeiset tavoitteet 2020 – 2021 on esitetty liitteessä 1. Yksityiskohtaiset tavoitteet ja suoritettavat toimenpiteet ovat esitetty liitteessä 2.

Jakelussa mainitut voivat jakaa asiakirjaa tarkoituksenmukaisella tavalla.

Asiaa Keski-Pohjanmaan liitossa hoitaa yhteyspäällikkö Teppo Rekilä.

Vt. maakuntajohtaja Jyrki Kaiponen

Yhteyspäällikkö Teppo Rekilä

LIITTEET 2 = 5 lehteä

JAKELU Keski-Pohjanmaan liiton jäsenkunnat  
Maakuntahallitus  
Maakuntavaltuusto

TIEDOKSI Vaasan vaalipiirin kansanedustajat

## PÄÄTAVOITTEET

### 1. EU-TUKIPOLITIIKKA:

*Päätavoite: EU:n koheesipolitiikan ja maatalouspolitiikan sisältö tukee Keski-Pohjanmaan alueen tarpeita ja Keski-Pohjanmaan rahoitussaanto pysyy nykyisellä tasolla.*

Euroopan Unionin komission toukokuussa 2018 antamassa budjettiesityksessä jäsenvaltioiden maksuosuudeksi on esitetty 1,11% bruttokansantuotteesta. Suomen EU-puheenjohtajavaltiona valmistelevalle esitys jäsenvaltioiden maksuosuudeksi on 1,03 % – 1.08 % bruttokansantuotteesta. Tulevan kauden koheesiorahoituksessa tämä tarkoittaa noin 2,5 – 19,5 Mrd€:n leikkausta komission esittämään tasoon. Maatalouden osalta Suomen esitys lisää maatalousrahoitusta noin 0,15 Mrd€ - 38,4 Mrd€ komission esittämästä tasosta. Leikkauksia tulee kohdistumaan myös hallintoon ja TKI-rahoitukseen (horizon).

Suomi on komission koheesipolitiikkaesityksessä siirtymäaluetta, lukuun ottamatta Uuttamaata ja Ahvenanmaata. Keskeinen tavoite on, että harvan alueen yleiskriteeriä sovelletaan vain Itä- ja Pohjois-Suomen maakunnissa.

Komission rahoitusesityksessä NSPA-tuen määrä on 30€/ asukas/ vuosi. Kuluvan kauden tuen nykyarvoon verrattuna laskua on 12,9 %.

Hallitusohjelmassa 2019-2023 on linjattu Itä- ja Pohjois-Suomen tukien pysyvyys. Hallitusohjelman mukaan EU:n koheesipolitiikassa pyritään turvaamaan aluekehitysrahoituksen taso sekä harvaan asutun Itä- ja Pohjois-Suomen erityisasema ja tukien pysyvyys.

Hallitus päätti kokouksessa 27.11.2019, että Suomeen laaditaan yksi rakennerahasto-ohjelma, joka sisältää Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) sekä Euroopan Sosiaalirahaston (ESR+) toimet. Itä- ja Pohjois-Suomen erityisasema on huomioitu siten, että valtakunnalliseen rakennerahasto-ohjelmaan tulee kokonaisuus Itä- ja Pohjois-Suomen harvaan asutun alueen erityistoimille. Lisäksi ohjelman hallintomallissa parannetaan Itä- ja Pohjois-Suomen asioiden käsittelyä siten, että seurantakomitean sihteeristö työskentelee kahdessa alueellisessa kokoonpanossa, IP ja ELSA.

Valtakunnallisiin teemoihin liittyvissä tavoitteissa EAKR:n osuus tulevalla kaudella on 8 % (kuluvalla kaudella 10 %) ja ESR:n 20 % (kuluvalla kaudella 25 %). Molempiin sisältyy osuus InvestEU:lle (EAKR:ään 4 % ja ESR:ää 3 %). Valtakunnallisten toimien valmistelu kuitenkin uudistetaan

siten, että alueilla on aikaisempaa vahvempi rooli sisältöjen valmistelussa sekä toimeenpanon ohjauksessa. EAKR:n valtakunnallisen 4 % osalta 2 % tullaan käyttämään innovaatioverkostoihin ja 2 % vähähiilisyteen..

Vähähiilisyystavoitteen taso tulevalla ohjelmakaudella on nousemassa 35 %:iin (kuluvalle kaudella 25 %).

Keski-Pohjanmaan liiton edunvalvontatavoitteet asiassa ovat:

1. Keski-Pohjanmaan liitto tukee Suomen EU-puheenjohtajamaan tekemää budjettiesitystä monivuotiseksi rahoitukseksi. Suomen tulee EU:n tulevasta budjetista neuvotellessaan ottaa huomioon Itä- ja Pohjois-Suomen erityishaasteet sekä liittymissopimuksen mukaiset periaatteet ja määrätietoisesti tavoitella Suomen aiemmin ottaman kannan mukaisesti koheesiopolitiikan rahoitussaannon maksimointia ja jatkuvuutta.
2. Koheesiopolitiikan tavoitteena on alueiden välisten kehityserojen kaventaminen. Vaikka Itä- ja Pohjois-Suomi on tavoittanut muun Suomen kehitystä, niin taloudellisia eroja on edelleen. EU:n komission helmikuussa 2019 julkaiseman maaraportin mukaan alueellisia eroja ei Suomessa ole saatu poistettua. Alueelliset erot ovat hieman vähentyneet, mutta ne ovat edelleen suuria etenkin Itä- ja Pohjois-Suomessa. Komission lokakuussa 2019 julkaiseman ja 74 eri kriteerillä arvioidun alueellisen kilpailukykyindeksin (RCI) mukaan Itä- ja Pohjois-Suomi (145/268) jäi selkeästi jälkeen Helsinki-Uusimaan (10/268), Etelä-Suomen (98/268) ja Länsi-Suomen (111/268) kilpailukykyistä.
3. Vaikka tilastokeskuksen viimeisimpien tietojen mukaan alueellisen arvonlisän kehitys on ollut monin paikoin Suomen nopeinta juuri Itä- ja Pohjois-Suomen alueella, BKT:n taso on kuitenkin edelleen Keski-Pohjanmaan maakunnassa vasta 9:si nopeinta (30 432 €/as) muihin maakuntiin verrattuna. Mahdollinen koheesiorahoituksen (EAKR ja ESR) huomattava pieneneminen sekä mahdolliset maatalouden yrittäjätukien ja maaseudun kehittämisrahoituksen leikkaukset vaarantavat Keski-Pohjanmaan maakunnan kehittämisen, sillä EU-varoilla on ollut merkittävä rooli maakunnan kehittämisessä ja kasvun saavuttamisessa. Myönteiselle kehitykselle on tärkeä luoda jatkossakin mahdollisimman hyvät edellytykset.
4. NSPA-tuki on erityistuki, joka on korvamerkattu Itä- ja Pohjois-Suomelle. Komission ehdotus on 273 milj. € EU-rahoitusta + kansallinen rahoitusosuus. NSPA-tuki tulee kohdentaa IP-alueen erityishaasteiden ratkaisemiseen. Näitä haasteita ovat mm. pysyvät kilpailukykyhaitat, jotka johtuvat harvasta asutuksesta ja pitkistä etäisyyksistä. Kansallisessa vastinrahoituksessa tulee huomioida, ettei valtionrahoitus ole matalampi kuin kehittyneillä alueilla. Komission suunnitelma perustuu 30 €/as laskelmaan. Rahoituksen kohdistumisesta Suomen eri

alueille tulee neuvotella avoimesti kansallisen ohjelmavalmistelun yhteydessä.

## 2. OSAAMINEN

*Päätavoite: Keskipohjalaisten yritysten, elinkeinoelämän, julkisen hallinnon ja muiden organisaatioiden tarvitseman osaavan työvoiman saatavuus turvattu.*

Tavoitteet ja toimenpiteet niiden saavuttamiseksi määritellään 16.12.2019 hyväksytyssä Keski-Pohjanmaan osaamisstrategiassa.

Kuntien ammatillisia tarpeita vastaava koulutus sekä osaavan työvoiman saatavuuden turvaaminen on tunnistettu tarpeeksi jokaisessa Keski-Pohjanmaan kunnassa. Kunnat toivovat koulutuksen järjestäjien tuovan koulutuksia kuntiin. Pulaa on esimerkiksi lähihoitajista sekä metalli- ja sähköalan osaajista. Paikalle tuodun koulutuksen uskotaan vahvistavan alueella pysymistä koulutuksen jälkeen.

Työperäisen maahanmuuton edistäminen ja tulijoiden tukeminen yhteiskuntaan sopeutumisessa nousi toiseksi keskeiseksi kokonaisuudeksi. Ulkomaisen työvoiman perheiden yhdistämistä säätelevän lainsäädännön muuttaminen sekä ulkomaisten opiskelijoiden kotoutumiseen tähtäävä työ ovat toimenpiteitä tavoitteen saavuttamiseksi.

## 3. SAAVUTETTAVUUS

*Päätavoite: Keski-Pohjanmaan liikennejärjestelmä palvelee maakunnan ihmisten ja elinkeinoelämän tarpeita. Laajakaistayhteydet kattavat koko maakunnan alueen ja yhteyksien kehittämisessä on huomioitu uusien sähköisten palvelujen tarpeet.*

Tavoitteen toteutumista edistävät toimenpiteet määritellään valmisteilla olevassa Keski-Pohjanmaan alueellisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.

Maantielikenteen osalla suurimpana haasteena on riittävän rahoituksen saaminen niin kunnossapitoon kuin parannustoimenpiteisiin. Rahoituksen saamisen edellytyksenä on ajan tasalla olevat suunnitelmat. Kunnostussuunnitelmien valmistelu edellyttää aktiivista yhteistyötä eri viranomaistahojen kanssa.

Lentoliikenteen toimintaedellytyksiä kehitetään Kokkola-Pietarsaari lentoliikenteen eturyhmän kautta. Kokkolan satamalle puolestaan tavoitellaan TEN-T ydinverkon sataman asemaa.

Keski-Pohjanmaa on ollut edelläkävijä korkeatasoisten tietoliikenneyhteyksien rakentamisessa. Julkisomisteiset yhteydet ovat saatavilla joka kunnassa. Tavoitteena on 100 Mbit:n laajakaistayhteyden ulottaminen jokaiseen

ympäri vuorokautisesti asuttuun asujaimistoon joko valokuituyhteyden taikka mobiilitukiaseman kautta. Valtion tukea tarvitaan yhteyksien nopeuttamiseksi sekä tarjonnan laajentamiseksi.

#### 4. ELINKEINOT

*Päätavoite: Maakunnan vientivetoinen elinkeinotoiminta vahvistuu ja maaseutuelinkeinojen kilpailukyky ja kannattavuus paranee.*

Ilmastonmuutos, luonnon monimuotoisuuden heikkeneminen ja luonnonvarojen ylikulutus ovat ihmiskunnan vakavimpia ongelmia. Kestävyyssuorituksen ratkaiseminen edellyttää nopeaa systeemistä muutosta yhteiskunnassa. Suomella on hyvät mahdollisuudet kestävä kehityksen mukaiseen ekologiseen jälleenrakentamiseen vakaan ja kestävä yhteiskuntarakenteen, koulutetun väestön ja korkean teknologiaosaamisen maana.

Suurimmat ilmastonmuutoksen vaikutukset kohdistuvat Suomessa toimialoihin, jotka perustuvat uusiutuviin luonnonvaroihin ja luonnon monimuotoisuuteen – eli maa- ja metsätalouteen. Jotta vakavilta seurauksilta vältytään, ilmastoa lämmittävien kasvihuonekaasujen päästöjä on rajoitettava ja tasapainotettava. Maa- ja metsätalous toimivat tasapainottajina sitomalla hiilidioksidia kasvaviin kasveihinsa.

Suomen hallitus on sitoutunut toimimaan tavalla, jonka seurauksena Suomi on hiilineutraali vuonna 2035 ja hiileneutraali nopeasti sen jälkeen. Tämä tehdään nopeuttamalla päästövähennystoimia ja vahvistamalla hiilinielua.

Keski-Pohjanmaalla on hyvät mahdollisuudet olla ensimmäinen hiilineutraali maakunta. Tämän toteuttamiseksi laaditaan Keski-Pohjanmaan ilmastostrategia, joka luo mahdollisuudet saavuttaa hiilineutraalius vuoteen 2035 mennessä. Ilmastostrategia laaditaan yhdessä Etelä-Pohjanmaan ja Pohjanmaan maakuntien sekä Etelä-Pohjanmaan ja Pohjanmaan ELY-keskusten kanssa.

Kokkolan suurteollisuusalueen kehityksen turvaaminen on keskeinen elinkeinoelämän kehitettävä kokonaisuus. Erityisesti litiumin jatkojalostamisen turvaaminen sekä biotalouden/ kiertotalouden yritystoiminnan edistäminen ovat tärkeitä. Tavoitteena on myös eurooppalaisen kemian teollisuuden yhteistyöverkoston hyödyntäminen KIP:n alueen kehittämisessä.

Matkailun edistämisessä on paljon hyödyntämätöntä potentiaalia. Erityisesti luontomatkailulle on uutta kysyntää. Matkailun kehittämiseksi maakunnalliseksi elinkeinoksi laaditaan matkailun kehittämisohjelma.

## 5. LAINSÄÄDÄNTÖ

*Päätavoite: Lainsäädäntö on maakunnan eri toiminnot mahdollistavaa ja palvelee kuntien, asukkaiden ja elinkeinoelämän tarpeita.*

Keskeinen lainsäädännön kehittämistavoite on maakäyttö- ja rakennuslain mukaisen kaavoituksen joustavuuden kehittäminen. Valitusprosesseja tulee kehittää siihen suuntaan, että oikeus hakea muutosta kaavoittajan toimenpiteisiin kohdennetaan sille, jonka oikeutta, etua tai velvollisuutta kaavoittajan toimenpide loukkaa.

Maankäyttöön, tuulivoimaan ja kaivoslain mukaisten luvitusprosessien nopeuttaminen ja valtionapujärjestelmien uudistaminen ovat myös keskeisiä lainsäädännön kehittämistarpeita. Luvitusprosesseja hidastava valitusoikeus on noussut esille myös tuulivoimapuistojen kohdalla.

Nykyisen valtionosuusjärjestelmän koetaan palvelevan huonosti alueemme kuntia ja sosiaali- ja terveyspalvelujen rahoittamista. Tähän halutaan muutosta. Tavoitteena tulee olla se, että valtionosuusjärjestelmä mahdollistaa tasapuolisen julkisten ja sote-palvelujen saatavuuden eri kunnissa ja kaikille maakunnan asukkaille.



LIITE 2

**YKSILÖIDYT TAVOITTEET**

1. EU-TUKIPOLITIIKKA	TAVOITTEET	TOIMENPITEET
Päätavoite	EU:n koheesio politiikan ja maatalouspolitiikan sisältö tukee Keski-Pohjanmaan alueen tarpeita ja Keski-Pohjanmaan rahoitusaanto pysyy nykyisellä tasolla	<ul style="list-style-type: none"> <li>- tuotetaan oikeaa ja ajankohtaista tietoa vastuuministereiden, Vaasan vaalipiirin kansanedustajien ja Suomen MEP:ien kautta päätöksentekoon</li> <li>- vaikutetaan ministeriöiden (erityisesti TEM ja MMM) kautta päätöksentekoon</li> <li>- vaikutetaan CAP-hallintotyöryhmän jäsenyyden kautta</li> <li>- vaikutetaan maakuntajohtajaverkoston kautta, painopiste IP-alueen maakuntajohtajat</li> <li>- vaikutetaan IP-alueen yhteisen ohjelmayhteistyön kautta</li> <li>- vaikutetaan maakuntien rahoitusneuvottelujen kautta</li> </ul>
2. OSAAMINEN	TAVOITTEET	TOIMENPITEET
Päätavoite	Keskipohjalaisten yritysten, elinkeinoelämän, julkisen hallinnon ja muiden organisaatioiden tarvitseman osaavan työvoiman saatavuuden turvaaminen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- jatketaan osaamisstrategian toimeenpanosuunnitelman laatimista yhteisiksi maakunnallisiksi toimenpiteiksi ja toteutetaan osaavan työvoiman saatavuuden parantamista tukevat toimenpiteet</li> <li>- jatketaan työskentelyä perustetussa maakunnallisessa työryhmässä (2-3x/v)</li> </ul>
Alueen tarpeita vastaava koulutus	Kuntien erilaisia tarpeita vastaavan koulutuksen järjestäminen maakunnallisesti ja alueittain.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vaikutetaan tarpeen mukaisten koulutusten aloittamiseen kunnissa (esim. lähihoitaja, metalli- sekä sähköala)</li> <li>- vaikutetaan jatko-, täydennys- ja muunkoulutuksen tarpeen mukaiseen järjestämiseen (esim. insinööri -&gt; kaivosinsinööri)</li> </ul>



Osaavan työvoiman saavutus	Tarjolla olevaa työvoimaa on riittävästi ja se vastaa alueen osaamistarpeita.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vaikutetaan ulkomaisen työvoiman perheiden yhdistämisen lainsäädännön muutostyön etenemiseksi</li> <li>- tuetaan ulkomaisten opiskelijoiden koutumiseen tähtäävää työtä alueella</li> <li>- vaikutetaan työperäisen maahanmuuton lainsäädännön kehittämiseen</li> </ul>
<b>3. SAAVUTETTAVUUS</b>	<b>TAVOITTEET</b>	<b>TOIMENPITEET</b>
Päätavoite	<p>Keski-Pohjanmaan liikennejärjestelmä palvelee maakunnan ihmisten ja elinkeinoelämän tarpeita.</p> <p>Laajakaistayhteydet kattavat koko maakunnan alueen ja yhteyksien kehittämisessä on huomioitu uusien sähköisten palvelujen tarpeet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- laaditaan alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma sekä aloitetaan sen toteuttaminen</li> <li>- tehdään esityksiä maakunnan liikennejärjestelmän osien suunnittelun edistämiseksi ja rahoituksen saamiseksi eri liikennehankkeille</li> </ul>
<b>Maantiiliikenne</b>	Runko- ja alueellisen tieverkon taso ja kunnossapito kehittyä	<ul style="list-style-type: none"> <li>- edistetään rahoituksen saamista Heino- lan (vt 8, vt 13) alueen liikennetarpeisiin</li> <li>- vaikutetaan tiestön kunnostussuunnitelmien valmistelun edistämiseksi ja toteuttamiseksi</li> <li>- tehdään esityksiä eri rahoituslähteiden saamiseksi tiestön kunnan parantamiseksi</li> <li>- vaikutetaan rahoituksen saamiseksi hallitusohjelman mukaisiin kevyenliikenteen väylähankkeisiin</li> </ul>
<b>Lentoliikenne</b>	Toimivat lentoliikenneyhteydet luovat edellytykset elinkeinoelämän vientialojen kansainväliselle toiminnalle ja kehitymiselle sekä mahdollistavat uusien toimialojen kuden matkailun kasvun.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- jatketaan Kokkola-Pietarsaari lentoliikenteen eturyhmän toimintaa</li> <li>- tuetaan lentoliikenteen kehittämistä vaikuttamalla strategiaan kumppaneihin ja keskeisiin päätöksentekijöihin</li> <li>- verkotutaan muiden maaseutukenttien maakuntien edustajien kanssa yhteisen ja voimakkaamman vaikuttamisen mahdollistamiseksi</li> </ul>
<b>Raideliikenne</b>	Raideliikenteen kehittäminen rataverkon kuntoa ja kapasiteettia nostamalla mahdollistaa kustannustehokkaat kuljetukset henkilö- ja tavaraliikenteessä.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- varmistetaan Ylivieska-lisalmi –radan sähköistyksen toimeenpano</li> <li>- tuetaan rahoituksen saamista Kokkolan ratapihan Klara-kehittämishankkeelle</li> <li>- tuetaan nopeaa junayhteyttä Tampere-Kokkola-Oulu välille</li> <li>- selvitetään lähiliikenteen mahdollisuus Ylivieska-Kokkola-Seinäjäki välillä</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- tehdään esityksiä Väylä-virastolle Kanuksen rautatieaseman turvallisuuden parantamiseksi</li> </ul>
<b>Meriliikenne</b>	Kokkolassa on toimintavarma, voimakkaasti kasvava ja kehittyvä yleissatama, johon on sujuvat raide- ja maantieliikenteen yhteydet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- varmistetaan sataman kaksoisraiteen toimeenpano</li> <li>- vaikutetaan keskeisimpiin poliittisiin tahoihin Kokkolan sataman saamiseksi TEN-T verkon ydinverkon satamaksi</li> </ul>
<b>Tietoliikenneyhteydet ja -palvelut</b>	Mahdollistetaan jokaiselle maakunnan asukkaalle kattavat palvelujen saanti joko kiinteän tai mobiililaajakaistaverkon kautta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- edistetään Keski-Pohjanmaan tarpeeseen perustuvan alustatalouden kehittämistä alueellamme</li> <li>- edistetään aukottoman laajakaistaverkon muodostumista alueellamme</li> <li>- selvitetään yhteistyö- ja vaihtoehtoisia rahoitusmahdollisuuksia laajakaistaverkon laajentamisesta ja verkon ylläpidosta aiheutuvien kustannusten kattamiseksi</li> <li>- tuetaan paikkariippumattomien tietoliikennepalvelujen muodostumista</li> </ul>
<b>4. ELINKEINOT</b>	<b>TAVOITTEET</b>	<b>TOIMENPITEET</b>
<b>Päätavoite</b>	Maakunnan vientivetoinen elinkeinotoiminta vahvistuu ja maaseutuelinkeinojen kilpailukyky ja kannattavuus paranee.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- suunnataan EU:n rakennerahastovarojen, maaseuturahastojen sekä kansallisten varojen käyttöä erityisesti pk-sektoria, älykästä erikoistumista ja maaseutuelinkeinojen edistymistä tukeviin hankkeisiin</li> <li>- edistetään toimialojen positiivista imagoa ja ulkopuolisen rahoituksen saantia</li> </ul>
<b>Suurteollisuus Kemia/ KIP/ Keliber</b>	Kokkolan suurteollisuus ja alusta kehittyy ja akkukemikaalien valmistus alueella käynnistyy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ohjataan käytössä olevaa rahoitusta tarvittavien tutkimusympäristöjen kehittämiseen</li> <li>- tuetaan investointirahoituksen saamista akkukemikaali- ja akkuteollisuuden sijoittumiseksi maakunnan alueelle</li> <li>- edistetään tietoisuutta KIP:n alueen mahdollisuuksista toimia eri elinkeinotoimintojen alustana</li> </ul>
<b>Maatalous, metsätalous turkistalous</b>	Maa- ja metsätalouden sekä turkistalouden taloudelliset ja yhteiskunnalliset toimintaedellytykset ovat turvattu ja elinkeinoilla on yhteiskunnallinen hyväksyttävyyys.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- tuetaan osaavan työvoiman saamista alkutuotannon tarpeisiin</li> <li>- tuetaan maa- metsätalouden sekä turkistalouden sopeutumista ilmastonmuutokseen asettamiin vaatimuksiin</li> <li>- vaikutetaan rahoituksen saamiseksi tutkimusympäristöjen rakentamiseen sekä</li> </ul>

		<p>maa- ja metsätalouden sekä turkistalouden toiminnan kehittämiseen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vaikutetaan yhteiskunnalliseen päätöksentekoon</li> <li>- vaikutetaan maa- ja metsätaloudelle sekä turkistaloudelle myönteisen suhtautumisen kehittämiseksi yhteiskunnassamme</li> </ul>
<b>Matkailu</b>	Matkailua kehittyy ja vahvistuu maakunnalliseksi elinkeinoksi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- edistetään matkailupalvelujen alueellista muodostumista ja saatavuutta</li> <li>- edistetään matkailutoimijoiden yhteistyötä</li> <li>- laaditaan matkailun kehittämissuunnitelma</li> <li>- edistetään matkailun tarvitsemien tukipalveluiden syntymistä ja koordinaatiota maakunnassamme</li> </ul>
<b>Uusiutuvaan energiaan siirtyminen</b>	Keski-Pohjanmaalle syntyy mahdollisuudet saavuttaa hiilineutraalius 2035 mennessä.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vaikutetaan ja edesautetaan tuulivoimarakentamisen etenemistä maakunnassa</li> <li>- edesautetaan rahoituksen saamista hiilineutraalien ratkaisujen synnyttämiseksi maakunnassa</li> <li>- vaikutetaan rahoituksen saamiseksi biokaasun tuottamiseen</li> <li>- selvitetään mahdollisuudet biokaasun alueellisen tankkausverkon rakentamiseen</li> <li>- laaditaan Keski-Pohjanmaan ilmastostrategia</li> </ul>

5. LAINSÄÄDÄNTÖ	TAVOITTEET	TOIMENPITEET
<b>Päätavoite</b>	Lainsäädäntö on maakunnan eri toiminnot mahdollistavaa ja palvelee kuntien, asukkaiden ja elinkeinoelämän tarpeita.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vaikutetaan maankäyttö- ja rakennuslain uudistukseen siten, että kaavoituksen joustavuus lisääntyy, mutta samalla maakuntakaavoitus ja sen oikeusvaikutteisuus säilytetään</li> <li>- vaikutetaan eri lainsäädäntöhankkeissa antamalla maakunnan etua parhaiten palveleva lausunto pyytäjälle</li> <li>- toimitaan aktiivisesti ja tarkoituksenmukaisella tavalla eri verkostoissa maakunnan edun varmistamiseksi lainsäädäntötyössä</li> </ul>
<b>Luvitusprosessien nopeuttaminen</b>	Maankäytön, tuulivoimarakentamisen ja kaivoslain mukaiset luvitusprosessit nopeutuvat.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vaikutetaan maankäyttöön, tuulivoimarakentamiseen ja kaivostoimintaan liittyvien luvitusprosessien kehittämiseksi asianosaisaseman perusteella joustavimmiksi ja prosessitaloudellisimmiksi</li> </ul>
<b>Valtionosuusjärjestelmien uudistaminen</b>	Valtionosuusjärjestelmä mahdollistaa tasapuolisen julkisten palvelujen saatavuuden eri kunnissa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vaikutetaan valtionosuusjärjestelmän uudistamiseksi</li> <li>- vaikutetaan valtionosuuksien muodostumiseen kuntien lähtökohdat ja erityistarpeet tunnistaen</li> </ul>