

KESKI-POHJANMAAN LIITTO - MELLERSTA ÖSTERBOTTENS FÖRBUND

Sihteeristö 5/2016

PÖYTÄKIRJA

Kokousaika: Kirjallinen menettely (14.6.-20.6.2016)

Kokouspaikka: sähköpostitse

Käsitellyt asiat:

| | |
|--|---|
| 1 § LÄSNÄOLIJOIDEN TOTEAMINEN, KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS SEKÄ PÖYTÄKIRJAN TARKASTAMINEN | 2 |
| 2 § KIERTOTALOUS, YMPÄRISTÖ JA MERIKLUSTERI (102452)..... | 3 |

| Jäsen | varajäsen | Taho |
|----------------------------------|-------------------------------|---|
| Ylikarjula Jukka (puheenjohtaja) | | Keski-Pohjanmaan liitto |
| Lyyski Kaj (varapuheenjohtaja) | | Keski-Pohjanmaan liitto |
| Harjunpää Tiina | Räisänen Janna | Keski-Pohjanmaan liitto |
| Rekilä Teppo | Mäkivirta Merja | Keski-Pohjanmaan liitto |
| Muotio Marko | Kytösaari Jouni | Keski-Suomen ELY-keskus |
| Saksa Tom | Broman Henrik | Keski-Suomen ELY-keskus |
| Päivi Kentala * | Jukka Pakkala * | Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus |
| (Airiola Susanna) | Kentala Päivi | Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus) |
| Wacklin Sirkku | Herlevi Anna-Maija | Pohjanmaan ELY-keskus |

*Susanna Airiolan siirryttyä määräaikaaisesti muihin tehtäviin Päivi Kentala toimii Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen varsinaisena ja Jukka Pakkala varajäsenenä 30.6.2016 asti (MYR päätös 17.12.2015)

Muut läsnä olevat (esityslista toimitettiin myös kaikille läsnäolo-oikeuden omaaville)

| | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Puumala Tuija, sihteeri | | Keski-Pohjanmaan liitto |
| Jylhä Petri | Ojutkangas-Änäkkälä Jaana | Kaustisen seutukunta |
| Sandberg Jonne | Pesola Anne | Kokkolan kaupunki |
| Korte Terttu | Äijälä Mari | Kannuksen kaupunki |
| Kentala Anneli | | MYR puheenjohtaja |

Sihteeristö voi tarvittaessa kutsua kokouksiinsa myös asiakohtaisia asiantuntijoita

Pöytäkirjan allekirjoitus ja varmennus

Jukka Ylikarjula
puheenjohtaja

Tuija Puumala
pöytäkirjanpitäjä

Sihteeristö 5/2016 kirjallinen menettely**1§ LÄSNÄOLIJOIDEN TOTEAMINEN, KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS SEKÄ PÖYTÄKIRJAN TARKASTAMINEN**

Kirjallisella menettelyllä tehdyt esitykset tulevat hyväksytyiksi, kun jokainen sihteeristön varsinainen jäsen (tai hänen estyneenä ollessaan varajäsen) on vastannut kirjallisesti (sähköpostitse) annettuun eräpäivään mennessä hyväksyykö tehdyt esitykset.

Kirjallisen menettelyn pöytäkirjan hyväksyminen tapahtuu sihteeristön seuraavassa kokouksessa.

Puheenjohtajan esitys: Todetaan osallistujat, kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä pöytäkirjan hyväksymismenettely.

Sihteeristön päätös: Kirjalliseen menettelyyn vastasivat ja tehdyt esityksen hyväksyivät 20.5. mennessä kaikki sihteeristön varsinaiset jäsenet (Päivi Kentalan sijasta hyväksyjänä toimi varajäsen Jukka Pakkala). Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi. Kirjallisen menettelyn pöytäkirjan hyväksyminen tapahtuu sihteeristön seuraavassa kokouksessa.

Sihteeristö 5/2016 kirjallinen menettely/§ 2
Sihteeristö 4/2016 26.5.2016/§ 10

2 § KIERTOTALOUS, YMPÄRISTÖ JA MERIKLUSTERI (102452)

Sihteeristö 26.5.2016 § 10

| | |
|-------------------------|---|
| Hakija: | Turun yliopisto |
| Ohjelma: | Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020 Suomen rakennerahasto-ohjelma |
| Toimintalinja: | TL 4 Koulutus, ammattitaito ja elinikäinen oppiminen |
| Erityistavoite: | 9.2. Kasvu- ja rakennemuutosalojen koulutuksen tarjonnan ja laadun parantaminen |
| Toteuttamisaika: | 1.8.2016-31.5.2018 |
| Toteutusalue: | Ylimaakunnallinen (Keski-Pohjanmaa, Pohjanmaa, Satakunta ja Varsinais-Suomi) |
| Kokonaiskustannusarvio: | 140 984 € |
| Päärahoittaja: | Keski-Suomen ELY-keskus |

Taustaa/mihin tarpeeseen hankkeella haetaan ratkaisua

Hankkeella pyritään vastaamaan neljään Suomen meriklusterin kohtamaan haasteeseen: puutteelliseen koulutustarjontaan, ympäristö- ja kiertotalousosaamisen kasvavaan tarpeeseen, liiketoiminnan kannattavuuden parantamiseen sekä kestävän kehityksen edistämiseen.

Merenkulkuun ja satamatoimintoihin linkittyvillä toimialoilla ei tällä hetkellä ole Suomessa yliopistollista koulutusta, eikä ympäristö- ja kiertotalouteen liittyvää koulutuskokonaisuutta ole olemassa olevien tutkintojen osina tarjolla. Kiertotalousosaaminen ja kiertotalouden hyödyntäminen meriklusterialan yrityksissä on yksi mahdollisuus luoda uutta liiketoimintaa, innovaatioita, kasvua ja työpaikkoja. Liikenne ja siihen liittyvät toimialat muodostavat merkittävän päästölähteen. Tarve kestävän kehityksen mukaiselle kiertotalouskoulutuskokonaisuudelle on huomattu aiemmin toteutetuissa oppisopimustyyppisissä täydennyskoulutuksissa sekä alaan liittyvissä selvityksissä. Hanke vastaa rakennemuutoksessa olevan teollisuuden uudistumisen tarpeeseen ja tavoitteeseen puhtaasta elinvoimasta sekä resurssitehokkuudesta.

Hankkeen tavoitteet ja keskeinen sisältö

Hankkeen tavoitteena on lisätä kiertotalousosaamista meriklusterialan pk-yrityksissä ja sitä kautta edistää kiertotalouden taloudellisia ja ympäristölle ystävällisiä hyötyjä. Hankkeessa kehitetään meriklusteri- ja logistiikka-alan koulutuksen laatua ja osuvuutta sekä sisältöjä ja menetelmiä yhteistyössä alan yritysten ja toimijoiden kanssa.

Hankkeessa kehitetään meriklusterialalle suunnattu uusi kiertotaloutta edistävä täydennyskoulutuskokonaisuus, joka hankkeen aikana myös pilotoidaan. Koulutuskokonaisuuden kehittäminen voidaan jakaa kolmeen päävaiheeseen: 1) ennakkosuunnitteluun ja valmisteluun, 2) pilottitoteutukseen sekä 3) arviointiin ja jälkikehittämiseen.

Hankkeessa pyritään kiertotalouskoulutuksen kehittämisen ja pilottina toteutettavaan koulutukseen osallistumisen kautta tarkistamaan yritysten tuotanto-, työskentely- ja ostamistottumuksia, ja sitä kautta luomaan uutta osaamista sekä uusia taloudellisia mahdollisuuksia meriklusterin yrityksille ja vastaamaan meri- ja logistiikka-alojen rajapinnoilla toimivien yritysten muuttuviin osaamistarpeisiin. Päämääränä on, että kehitettävään koulutukseen osallistuminen välittyy koko organisaation hyödyksi niin, että yhden työntekijän koulutukseen osallistumisesta hyötyy koko organisaatio. Tavoite pyritään saavuttamaan sitomalla työssä oppiminen ja työpaikan kehittämistoiminta tiiviisti osaksi koulutusta. Lisäksi tavoitteena on edistää uusia opetusratkaisuja ja sähköisten oppimateriaalien sekä etäosallistumisen hyödyntämistä sekä kiertotalouteen liittyvän tutkimus- ja kehittämistoiminnan hyödyntämistä koulutuksen kehittämisessä.

Hankkeen uutuusarvo/haluttu muutos

Suunniteltu koulutuskokonaisuus toimii ainutlaatuisena ja monialaisena täydennyskoulutusmahdollisuutena. Vastaavaa koulutuskokonaisuutta kohdennettuna meriklusterin yrityksille ei tällä hetkellä ole Suomessa olemassa. Ylipäätään korkeakoulutasoista koulutustarjontaa ei laivan ja sataman rajapinnassa toimiville henkilöille Suomessa ole olemassa.

Hankkeen varsinaiset kohderyhmät

Meriteollisuuden, varustamojen, satamanpitäjien ja satamaoperaattoreiden lisäksi muiden meriliikennesidonnaisten pk-yritysten (mm. laivaajat, huolitsijat, agentit jne.) työntekijät (myös yrittäjät), alan järjestöt sekä julkishallinnon virkamiehet ja asiantuntijatehtävissä olevat logistiikka-alan toimijat.

Määrällisiä tavoitteita

| | |
|--|-------|
| Osallistuvien yritysten määrä | 24 |
| Hankkeeseen osallistuvien henkilöiden määrä | 20 |
| Osallistujien henkilökoulutus- ja henkilötyöpäivät | 1 620 |

Horizontaaliset periaatteet (sukupuolten tasa-arvo ja kestävä kehitys)

Hanke on sukupuolineutraali. Hankkeella on myönteisiä vaikutuksia sekä ekologiseen että taloudelliseen kestäväan kehitykseen. Hanke edistää mm. yritysten kiertotalousosaamista, jätteiden hyötykäyttöä ja sitä kautta luonnonvarojen kestäväan kehitystä.

Toiminnan jatkuminen hankkeen päättymisen jälkeen

Tuotettua koulutuskokonaisuutta ja sen kautta kertynyttä osaamista hyödynnetään hankkeen päätyttyä Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksen toiminnassa ja yrityksille tarjottavissa koulutuksissa. Hankkeen päätyttyä ja arviointien jälkeen tarjotaan meriklusterialan yrityksille omakustanteisesti mahdollisuus osallistua joko koko koulutuskokonaisuuteen tai sen soveltuviin osakokonaisuuksiin. Hankkeen aikana verkossa julkaistut opetusmateriaalit ovat kaikkien vapaasti käytettävissä myös hankkeen päätyttyä MKK:n nettisivuilta.

Kustannusarvio (€)

| | |
|--------------------|---------|
| Palkkakustannukset | 111 438 |
| Ostopalvelut | 10 600 |
| Flat rate 17 % | 18 984 |
| Yhteensä | 140 984 |

Rahoitussuunnitelma (€)

| | | |
|------------------------------------|---------|-------|
| ESR+valtio | 105 737 | 75 % |
| Muu julkinen (hakijan omarahoitus) | 35 247 | 25 % |
| Yhteensä | 140 984 | 100 % |

Keski-Pohjanmaa osuus hankkeesta (tarvittava EU+valtio) tarkennetaan kokouksessa.

Rahoittajan/K-S ELY esitys: Sihteeristö hyväksyy hankkeen toteutettavaksi Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020 Suomen rakennerahasto-ohjelmasta.

Rahoittajan perustelu: Hanke-esitys täyttää rakennerahasto-ohjelman yleiset ja erityistavoitekohtaiset sekä alueelliset valintakriteerit ja on Keski-Suomen ELY-keskuksen hakupainotuksen bio- ja kiertotalouteen liittyvän osaamisen lisääminen mukainen. Hanke-esitys tukee mukana olevien maakuntien maakuntaohjelmien painotuksia.

Hankehakemukseen liittyvissä jatkoneuvotteluissa tulee kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin:

- koska hanke-esityksen keskeinen tavoite on luoda ja kehittää koulutuskokonaisuus, joka vastaa yritysten muuttuviin osaamisvaatimukseen, on yritysysteistyö varmistettava
- koska toiminnassa kiinnitetään erityisesti huomioita työpaikalla tapahtuvaan oppimiseen ja työnantajan ja koulutuksen järjestäjien väliseen tiiviiseen yhteistyöhön, on työntajien sitoutuminen pilotointiin varmistettava
- koska hanke-esityksen mukaan toiminta on ylimaakunnallista kohdistuen Varsinais-Suomen, Satakunnan, Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakuntiin, on selvitettävä, miten toiminta kohdistuu eri maakuntiin (hakijan mukaan tavoitteena on, että osallistujia hankkeessa toteutettavassa pilottikoulutuksessa on jokaisesta maakunnasta useampi henkilö)
- Pilottikoulutus sisältää 10 lähipäivää, joiden järjestämisen osalta on suunniteltu kiertävää käytäntöä, osa lähipäivistä järjestetään kussakin hankealueen maakunnassa
- mahdolliset päällekkäisyydet sekä potentiaaliset hyödyntämismahdollisuudet alueilla jo toimivien tahojen ja hankkeiden kanssa selvitetään
- hankkeen budjettia tarkistetaan (hakijan kanssa on sovittu, että pilottikoulutukseen osallistuvat yritykset maksavat osallistumiskorvauksen).

Käsittely: Todettiin, että listalla oleva kustannusarvion on koko hanketta koskeva sisältäen kaikki neljä maakuntaa (rahoitusta ei ole tässä vaiheessa vielä eritelty maakunnittain). Todettiin myös, että hankkeeseen ei tarvita mitään maakunnalta erikseen kuntarahaa.

Muut maakunnan (Varsinais-Suomi, Satakunta, Pohjanmaa) ovat käsitelleet hankkeen sihteeristöissään ja suhtautuneet hankkeeseen myönteisesti.

Käydyssä keskustelussa todettiin, että

- konkreettiselle yhteistyölle ja sen lisäämiselle Pohjanmaan rannikkoalueen muiden maakuntien kanssa on sinänsä tilausta, ja hanke tarjoaa tähän koulutuksellisen elementin
- hankkeen osalta on ennen päätöksentekoa kuitenkin selvítettävä, miten hanke kohdistuu kuhunkin maakuntaan
- meriklusteri/veneteollisuus rajapintaa olisi hyvä ylipäätäänkin selkeyttää
- keskustelua hankkeesta olisi tullut/tulisi jalkauttaa myös Keski-Pohjanmaalle ympäristöpuolen jäteongelmien osalta on jo aika paljon tutkimusta alueella tehtynä; päällekkäisyydet jo olemassa olevaan/tehtyyn tulee tarkistaa
- yritysyritystä ei ole Keski-Pohjanmaan osalta varmistettu (K-P:n yritysten mukanaolo)
- Kokkolanseudun Kehitys Oy (Kosek) on avainasemassa oleva toimija Keski-Pohjanmaalla, jonka osaaminen tulisi kytkeä mukaan hankkeeseen

Sihteeristön päätös: Sihteeristö suhtautuu hankkeeseen sinänsä myönteisesti, mutta haluaa ennen päätöksen tekemistä selvittää alueelliset yhteydet hankkeeseen. Hankkeen valmistelijaa pyydetään avaamaan /tarkentamaan edellä esitetyssä sihteeristön käsittelyssä esille nousseita asioita ja olemaan mm. yhteydessä Kosekiin.

Sihteeristön kirjallinen menettely 14.6.-21.6.2016

Sihteeristön edellyttämät tarkennukset ja lisäselvitykset hankkeesta on saatu (toimitettu esityslistan mukana).

Kosek suhtautuu hankkeeseen mielenkiinnolla ja on ilmaissut kiinnostuksena toimia koordinaattorina Keski-Pohjanmaalla, mikäli joku/jotkut alueemme yrityksistä ovat kiinnostuneista osallistumaan hankkeeseen. Kosek on toimittanut hakijalle yhteystiedot potentiaalisista yrityksistä. Myös suurteollisuusalueella toimiva KIP-Service Oy kokee hankkeessa suunniteltavan koulutuksen mielenkiintoisena. Hakija on ollut lisäksi yhteydessä Centria ammattikorkeakouluun. Päällekkäisyyden vaaraa alueella käynnissä olevien hankkeiden kanssa ei ole. Vain Meriklusterihankkeessa kehitetään koulutusta, ja mm. KISS ja Metalrec -hankkeet ovat tutkimus- ja kehittämishankkeita, joihin ei koulutusosuutta sisälly. Mahdollisuuksia hankkeiden väliselle synergialle ja yhteistyölle sen si-

jaan on olemassa. Lisäksi Centrian kiertotalousosaamista voidaan mahdollisesti hyödyntää kehitettävässä koulutuskokonaisuudessa. Selvityksessä todettiin myös, että vaikka Centrian kemiantekniikan koulutusohjelmaan sisältyy ympäristöpuolen kurseja, niin merkittävää päällekkäisyyttä ei ole ja koulutusten kontekstit ja kohderyhmät ovat erilaiset. Kemiantekniikan ympäristöpuolen kurssit ovat osa tutkintoon johtavaa koulutusta, kun taas esitetyssä hankkeessa kehitetään työssä olevien meri-klusterialalla toimivien yritysten ja työntekijöiden täydennyskoulutusta.

Hankkeen kustannusten jakautuminen maakunnittain (arvio)

| | |
|------------------------------------|-----------|
| ESR+valtio | 105 737 € |
| - Varsinais-Suomi 48 % (40 180) | |
| - Satakunta 28 % (29 606) | |
| - Pohjanmaa 20 % (21 148) | |
| - Keski-Pohjanmaa 14 % (14 803) | |
| Muu julkinen (hakijan omarahoitus) | 35 247 € |
| Yhteensä | 140 984 € |

Sihteeristön puheenjohtajan esitys: Sihteeristö hyväksyy esitetyn yli-maakunnallisen hankkeen osarahoitettavaksi Kestävää kasvua ja työtä Suomen rakennerahasto-ohjelmasta Keski-Pohjanmaan alueellisin ESR -varoin. Hankkeen ohjausryhmään on tarpeen kytkeä edustus myös Keski-Pohjanmaalta (Kosek/Centria ammattikorkeakoulu).

Sihteeristön päätös: Sihteeristö hyväksyi esitetyn yli-maakunnallisen hankkeen osarahoitettavaksi Kestävää kasvua ja työtä Suomen rakennerahasto-ohjelmasta Keski-Pohjanmaan alueellisin ESR -varoin. Hankkeen ohjausryhmään on tarpeen kytkeä edustus myös Keski-Pohjanmaalta (Kosek/Centria ammattikorkeakoulu).
