

13 § Rahoituspäätös /AIKO-rahoitus

Hankkeen nimi	Matkailusektori ja alueellisen yhteisoppimisen kokeilut Keski-Pohjanmaalla (MAYKO)
Hakija (y-tunnus)	Jyväskylän yliopisto (0245894-7)
Hakemus saapunut	10.12.2019
Diaarinumero	137/1201/2019
Hankenumbero	AIKO2019001
Vastuuviranomainen	Keski-Pohjanmaan liitto
Toteuttamisaika	1.1.2020 – 30.4.2020

Keski-Pohjanmaan liitto myöntää tällä päätöksellä Alueelliset innovaatiot ja kokeilut (AIKO) -rahoitusta hankkeelle Matkailusektori ja alueellisen yhteisoppimisen kokeilut Keski-Pohjanmaalla (MAYKO). Tuen määrä on 70 % hankkeen hyväksytyistä kokonaiskustannuksista, kuitenkin enintään 34 652 euroa.

Hankkeen taustaa ja hankkeen tiivistelmä, toimenpiteitä (hankepääätöksen liitteenä on MAYKO-hankkeen suunnitelma, josta ilmenee hankkeen tarkka kuvaus)

Matkailusektori ja alueellisen yhteisoppimisen kokeilut (MAYKO) -hankkeen tavoitteena on matkailualan alueellisen ekosysteemin kehittäminen kahden yhteisoppimiskokeilun kautta. Kokeilujen teemat ovat ympäristösertifioinnin ja esteettömyyden hyödyntäminen.

MAYKO hankkeessa on eritelty neljä työpakettia joista kaksi kattavat edellä mainitut kokeilut, yksi yleisen hankehallinnon ja viestinnän sekä yksi hakuilmoituksessa-kin mainitun kokonaisvaltaisen selvityksen maakunnan matkailusektorin tilasta.

Päätöksen perustelut

Hanke täyttää hakukuulutuksessa hankkeille asetetut rahoitusedellytykset.

Matkailusektori on nopeasti kehittyvä toimiala, joka vaatii toimijoilta nopeaa reagoimista niin kansallisiin kuin kansainvälisiinkin trendeihin ja yleiseen alan rakennemuutokseen. Kehittämällä toimijoiden valmiuksia reagoida rakennemuutoksiin sekä tuemalla toimijoiden mahdollisuuksia liiketoiminnan kehittämiseen myös matkailukentällä, hanke täyttää kriteerin tyydyttävästi.

Hankkeen kokeilut edistävät matkailutoimijoiden aktivointia. Tämän lisäksi hankkeen lopputuleman toivotaan myös edesauttavan maakunnallisen matkailustrategian kehittämisessä.

Lähtökohtaisesti toimijoiden osaamisen kasvattaminen tukee ja vahvistaa myös yritysten kasvua ja sitä kautta myös työllisyyttä. Kansainvälistyminen on matkailukentällä

tärkeää ja jossain tilanteissa myös toimintaedellytys, mutta erityistä huomiota hankkeessa ei kansainvälistymisen suuntaan ole suunnattu.

Hankkeen fokus on elinkeinotoiminnan kehittäminen yrittäjälähtöisten kokeilujen kautta.

Hankkeessa tutkitaan maakuntatasolla matkailuelinkeinoa ja tukee näin vahvasti kuntienkin välistä elinkeinopoliittista yhteistyötä niin suoraan kuin välillisestikin esimerkiksi edesauttamalla maakunnallisen matkailustrategian kehittämistä.

Hankekokeilut toteutetaan yhteisoppimisen kautta. Kokeilumalli voi tuottaa välillistä hyötyä myös muihin alueen kehittämishankkeisiin tarjoamalla uuden lähestymismallin kehitystyöhön.

Matkailutoimijoiden substanssiosaamisen kehittäminen voi välillisesti luoda edellytyksiä kansainvälisille hankkeille. Teemaa ei silti ole nostettu erityisesti esille suunnitelmassa.

Hankkeen kokeiluista ei voida puhua varsinaisesti uusina toimintamalleina. Temaattiset kokonaisuudet, joita hankesuunnitelmassa mainitaan ovat matkailukentällä yleisesti kehityksen ja keskustelun aiheena. Hanke voi tukea ja mahdollistaa uutta liiketoimintaa vanhojen toimintamallien lisäksi, mutta hankkeen kohderyhmän ollessa pääasiassa jo olemassa olevat palveluntuottajat ja matkailuinfrastruktuuri, voidaan puhtaasti uuden liiketoiminnan syntymistä pitää epätodennäköisenä.

Hankkeen kokeiluiden lopputulemaa voidaan mahdollisuuksien mukaan käyttää maakunnan matkailutoimijoiden kaupallisen potentiaalin kasvattamiseen.

Hankkeella ei ole varsinaisesti kansainvälisyyteen liittyvää kosketuspintaa.

Hankkeen hyväksytty kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

Kokonaiskustannusarvio	
henkilöstökustannukset	38 309
ostopalvelut	2 000
flat rate 24%	9 194
yhteensä	49 503 €

Rahoitussuunnitelma kokonaistoteuttamisajalle	
AIKO	34 652
kuntarahoitus	12 376
muu julkinen rahoitus (Jyväskylän yliopisto)	2 475
yhteensä	48 590 €

Kustannusmalli ja tuen maksamisen ehdot

Rahoituspäätös on tehty kertakorvausmallilla, hankesuunnitelman ja hakemuksen mukaisesti. Hakija on perustellut kustannusmallia mm. yksiselitteisillä tuloksilla, sekä hankeaikataululla.

AIKO-rahoitteinen hanke tuottaa seuraavat dokumentit maksatuksen ehtoina:

1. kokonaisvaltainen selvitys Halsuan, Kannuksen, Kaustisen, Kinnulan, Kokkolan, Kruunupyyn, Lestijärven, Perhon, Reisjärven, Toholammin ja Vetelin kunnissa toimivasta matkailusektorista ja se kattaa mm. majoitus-, ravintola-, kulttuuri-, tapahtuma- ja koulutustoiminnan.
2. ympäristösertifikointiin liittyvä selvitys sellaisessa muodossa, että se on laajasti jaettavissa ja käytettävissä maakunnan tasolla
3. esteettömyyteen liittyvä selvitys sellaisessa muodossa, että se on laajasti jaettavissa ja käytettävissä maakunnan tasolla

Näiden lisäksi hanke raportoi molemmista hankesuunnitelmassa mainituista, toteutetuista kokeiluista. Näistä työpajoista tulee toimittaa osallistujalistat. Tämän lisäksi hakija valmistelee kattavan loppuraportin.

Rahoituspäätöksen ehdot

Mikäli hanketta tai sen osaa ei voida toteuttaa tämän päätöksen ja liitteenä olevan hyväksytyin hankesuunnitelman mukaisena, tuensaajan on viivytyksettä ilmoitettava siitä hankkeen rahoittavalle viranomaiselle, Keski-Pohjanmaan liitolle.

Tukea voidaan käyttää päätökseen liittyvän hankesuunnitelman ja rahoitusehtojen mukaisesti. Rahoituspäätöksen ehdot ovat tämän päätöksen liitteenä.

Mikäli rahoitusehtoja ei noudateta, maksatukset voidaan keskeyttää ja jo maksettu tuki periä takaisin.

Päätöksen säädösperusta

Laki alueiden kehittämisen ja rakennerahastohankkeiden rahoittamisesta (8/2014), jäljempänä rahoituslaki

Laki alueiden kehittämisestä ja rakennerahastotoiminnan hallinnoinnista (7/2014)

Asetus alueiden kehittämisen ja rakennerahastohankkeiden rahoittamisesta (357/2014) valtionavustuslaki (688/2001)

laki julkisista hankinnoista 1397/2016

Kehittämispäällikön päätös: hyväksyn



Teemu Räihä
kehittämispäällikkö

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Kieltojen perusteet

Päätöksistä, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Päätöksestä, josta voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 mom. mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, ei saa hakea muutosta valittamalla.

Hallintolainkäyttölain 5 §:n/ muun lainsäädännön perusteella valitusta ei voida tehdä, ellei päätöksellä tarkoiteta toimenpidettä, jolla asia on ratkaistu tai jätetty tutkittavaksi ottamatta.

Jos päätökseen voidaan muun lain nojalla hakea muutosta kunnallisvalituksin, ei kuntalain oikaisuvaatimusta koskevaa 89 §:ää sovelleta.

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusviranomaisen ja -aika

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään:

Keski-Pohjanmaan liitto, maakuntahallitus, Rantakatu 14, 67100 Kokkola

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaunnista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.