

Pohjalaismaakuntien liikenteen kärkihankkeita 2023



Pohjalaismaakuntien liikenteen kärkihankkeita 2023

Tähän esitykseen on koottu Etelä-Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan ja Pohjanmaan liittojen liikenteen kärkihankkeita vuonna 2023. Liittojen kesken on sovittu mallista, jossa maakunnat esittävät yhteensä 9 kärkihankekokonaisuutta ja niistä 27 toimenpidettä.

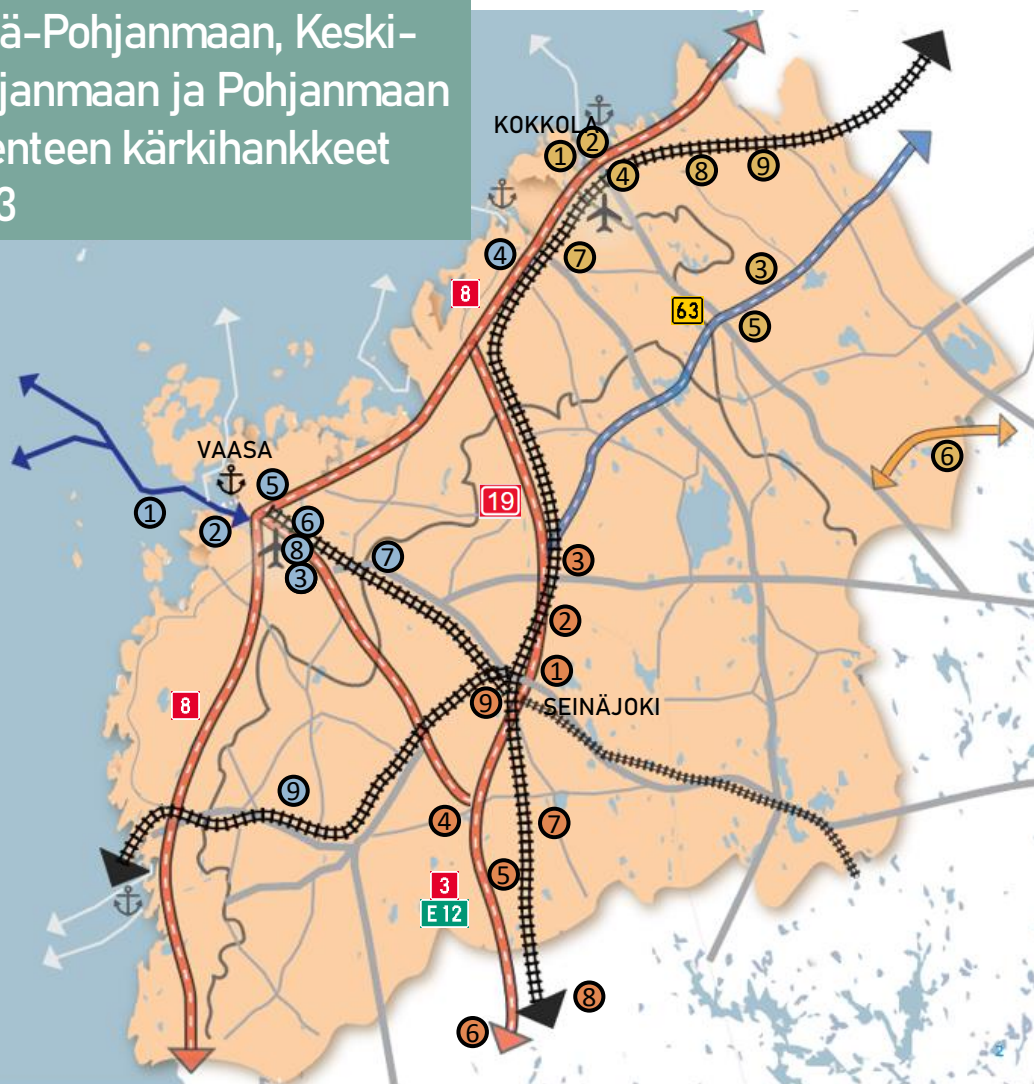
Kärkihankkeet kohdistuvat suurelta osin pääväyläverkon tie- ja ratakohteisiin sekä logistiikkayhteyksien parantamiseen.

Osa hankkeista odottaa investointipäätöstä ja -rahoitusta tai ne ovat perusväylänpidon parannushankkeita. Ne kaikki voidaan toteuttaa heti. Osa hankkeista on suunnitteluhankkeita, ja mukana on maakunnille tärkeitä kehityshankkeita.

Monille hankkeille on olemassa kustannusarvio. Mikäli sellaista ei ole, hankkeiden suuruusluokkaa on kuvattu € -symboleilla.



Etelä-Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan ja Pohjanmaan liikenteen kärkihankkeet 2023



E-P

Valtatie 19

1. Seinäjoen Kivisaari-Atria osuuden toteutus
2. Hipinmäki (Sjk) - Muurimäki (Lapua) investointiohjelmaan
3. Lapua-Kauhava esisuunnittelun aloittaminen

Valtatie 3

4. Jalasjärven vt19/vt3 liittymän toteutus
5. Rajalanmäen ja Koskueen ohituskaistojen toteuttaminen
6. Investointiohjelman 1A-korin kohteiden toteuttaminen välillä Tampere-Vaasa

Päärata

7. Tampere-Seinäjoki kaksoisraiteistaminen (alkaen Vahojärven Lielahdi-Lakiala)
8. Pääradan investointiohjelman mukaisten hankkeiden käynnistyminen
9. Seinäjoen asemanseudun kehittäminen

K-P

Kokkolan satama/suurteollisuusalue

1. Kokkolan sataman kaksoisraide (Kokkolan asema - Satama)
2. Suurteollisuusalueen liikennenytydet Satamatie
3. Kaustisen Keliberin kaivostoiminnan tiejärjestelyt (Kt 63)

Valtatie 8 / Kantatie 63 / Yhdystie 7520

4. Kokkolassa vt8 / vt13 / vt28 toisen vaiheen parantamistoimenpiteet
5. Kantatie 86/63 luokituksen nosto valtatieksi ja Kaustinen-Toholampi välisen yhteyden parantamisen suunnittelu ja investointi
6. Yhdystien 7520 rakenteen parantaminen Perho-Kinnula välillä

Päärata

7. Seinäjoki-Kokkola-Oulu rataosuuden kehittämisen tukeminen ja edistäminen
8. Kokkola-Kannus-Ylivieska-lisälinja rataosuuden kehittäminen
9. Kaksoisraideliikenneverkon edistäminen Pohjois- ja Keski-Suomesta Kokkolan satamaan

POH

Energiateollisuuden logistiikka

1. Vaasan satamaväylän levennys ja syvennys
2. Vaasan satamatien tiesuunnitelman laadinta
3. Vt 3 Helsingby-Laihia tiesuunnitelma & rakentaminen

Valtatie 8

4. Ohituskaistat: Ytterjeppo-Sorvist, Edsöv-Lepplax & Kruunupyy
5. Vaasan Yhdystien 1. vaihe, väli Vt 3 - Sepänkylätie
6. Vikby-Martoinen yhteys akkuteollisuusalueelle

Pääradan liityntäyhteydet

7. Vaasa-Seinäjoki radan nopeutus
8. Akkuteollisuusalueen pistoraide ja liikennepaikka & radan sähköistys satamaan
9. Suupohjan radan peruskorjaus, sähköistys ja Kaskisten satamaväylän syvennys

Maakuntien kärkihanke- kokonaisuudet

Maakunnat,
Etelä-Pohjanmaa,
Keski-Pohjanmaa ja
Pohjanmaa
ovat määritelleet kukin kolme
kärkihankekokonaisuutta.

Jokainen kärkihankekokonaisuus
sisältää kolme hanketta, joita
maakunnat ovat sitoutuneet
yhdessä edistämään.



Etelä-Pohjanmaan kärkihanke- kokonaisuuudet

- Tampere-Seinäjoki-välin kaksoisraiteistaminen, €€€
(alkuna Vahojärven ohituspaikan toteutus ja
Lielähti-Lakiala suunnittelun jatkaminen, €€).
- Pääradan investointiohjelman hankkeiden käynnistys, €€€.
[Helsinki-Riihimäki 3. vaihe, Tampereen henkilöratapiha, Helsinki-
Tampere peruskorjaus, Kokkolan asema-alueen kehittäminen]
- Seinäjoen asemanseudun kehittäminen (ensimmäisen vaiheen
parannukset, kolmioraiteen esisuunnittelu), €€.

- Seinäjoen Kivisaari-Atria osuuden toteutus, €€€.
- Hipinmäki (Sjk) - Muurimäki (Lapua)
Väyläviraston investointiohjelman ja toteutus, €€€.
- Lapua-Kauhava esisuunnittelun aloittaminen, €.

- Jalasjärven vt19/vt3 liittymän toteutus
(IO 1A -korissa, 12 M€, H/K 1,37)
- Rajalanmäen ja Koskueen ohituskaistojen toteuttaminen
(IO 1A-korissa, 18 M€)
- Investointiohjelman 1A-korin kohteiden toteuttaminen välillä
Tampere-Vaasa [Alaskylä-Parkano 16M€, Hämeenkyrönväylän
jatke 12M€]

Mikäli hankkeelle ei ole kustannusarviota,
kustannusluokka on merkitty:

€€€ = budjetti yli 20 M€
€€ = budjetti 1-20 M€
€ = budjetti alle 1 M€

Keski-Pohjanmaan kärkihanke- kokonaisuuudet

- Seinäjoki-Kokkola-Oulu rataosuuden kehittämisen tukeminen ja edistäminen, €€€.
- Kokkola-Kannus-Ylivieska-lisalmi rataosuuden kehittäminen, €€€.
- Vientiteollisuutta tukevan kaksoisraideliikenneverkon edistäminen Pohjois- ja Keski-Suomesta Kokkolan satamaan , €€€.

- Kokkolassa valtakunnalliseen runkotiestöön kuuluvan vt8 / vt13 / vt28 toisen vaiheen parantamistoimenpiteet, €€€.
- Kantatie 86/63 luokituksen nosto valtatieksi ja Kaustinen-Toholampi välisen yhteyden parantamisen suunnittelu ja investoiminen, €€.
- Yhdystien 7520 rakenteen parantaminen Perho-Kinnula välillä, €€.

- Kokkolan sataman kaksoisraide (Kokkolan asema - Satama), €€.
- Suurteollisuusalueen liikenneyhteydet Satamatie, €€.
- Kaustisen Keliberin kaivostoiminnan tiejärjestelyt (Kt 63), €€.

Mikäli hankkeelle ei ole kustannusarviota, kustannusluokka on merkitty:

€€€ = budjetti yli 20 M€
€€ = budjetti 1-20 M€
€ = budjetti alle 1 M€

Kokkola

Pohjanmaan kärkihanke- kokonaisuudet

- Ohituskaistaosuudet: Ytterjeppo-Sorvist (6,7 M€), Edsevö-Lepplax (17,8 M€) ja Kruunupyy (10,5 M€)
(tiesuunnitelmat valmiit, IO:n tippuneissa, yht. 35 M€)
- Vaasan yhdystien 1. vaihe, väli vt 3 - Sepänkylätie
(IO 1A-korissa, 43 M€, H/K=1,3)
- Vikby-Martoinen -yhteys akkuteollisuusalueelle
(osa vt 8:n oikaisua, 32 M€)

- Vaasan satamaväylän levennys (n. 3,5 M€) ja
syvennys (IO 1B-kori 5,8 M€)
- Vaasan satamatien tiesuunnitelman laadinta (n. 1 M€) ja
tien rakentaminen (20-30 M€) (YS käynnissä)
- Valtatie 3 Helsingby-Laihia tiesuunnitelma (1,5 M€) ja
rakentaminen (n. 100-150M€) (YS valmistumassa)

- Vaasa-Seinäjoki radan nopeutus
(100 M€, H/K=3.22, ratasuunnitelma valmistumassa)
- Akkuteollisuusalueen pistoraide ja liikennepaikka
(n. 15 M€) & radan sähköistys Vaasan satamaan (n. 1,5 M€)
- Suupohjan radan peruskorjaus (50-180 M€), sähköistys (60 M€) ja
Kaskisten satamaväylän syvennys (n. 5 M€)

Mikäli hankkeelle ei ole kustannusarviota,
kustannusluokka on merkitty:

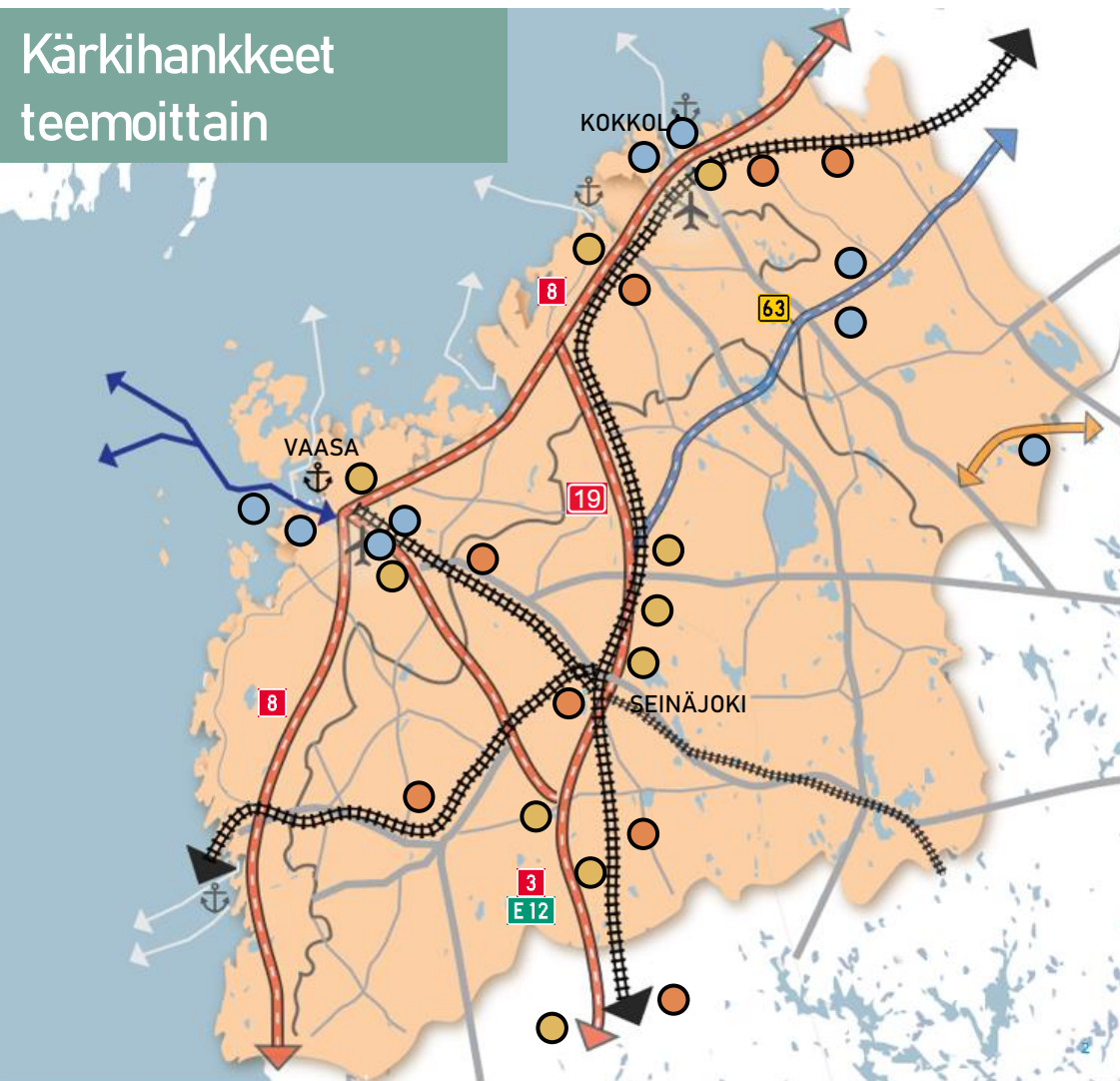
€€€ = budjetti yli 20 M€
€€ = budjetti 1-20 M€
€ = budjetti alle 1 M€

Maakuntien yhteisiä liikennejärjestelmä-tavoitteita

Yksittäisten kohteiden lisäksi liitot ovat asettaneet yhteisiä liikennejärjestelmään liittyviä tavoitteita, joita tulisi yhdessä edistää.

- Perusväylänpidon rahoituksen tason nosto sekä kehittämisrahoituksen turvaaminen rata- ja pääväyläverkolla.
- Alemman asteisen tieverkon korjausvelan kasvun pysäyttäminen (rahoitustason nosto).
- Joukkoliikenteen kehittäminen palvelutasomäärityksen mukaisesti.
- Henkilöliikenteen palveluiden turvaaminen kaikilla rataosilla ja liikenteen kehittäminen vilkkaimmilla yhteysväleillä.
- Kävely- ja pyöräilyverkon kattavuuden kehittäminen koko alueella (huomioidaan liittyminen naapurimaakuntien verkostoihin).
- Vt 8 Älyväylä -hankeen toimenpideohjelman ja verkostoyhteistyön toteuttaminen.
- Lentoasemien sähkölatausvalmiuden parantaminen.

Kärkihankkeet teemoittain












Toimivat logistiikkayhteydet ovat Suomelle elinehto

Päärata haaroineen ja solmuineen kuljettaa ihmisiä ja tavaroita

Pääväyläverkon tiet ovat teollisuuden kuljetusten ja liikenteen selkäranka

Kärkihankkeet voidaan jakaa myös teemakokonaisuuksiksi. Kaikkien maakuntien alueelta löytyy kaikkien teemojen kärkihankkeita.

Hankkeiden tilanne ja kustannusarviot 2/3


Toimivat logistiikkayhteydet ovat Suomelle elinehto	Tilanne	Kustannus
Vaasan satamaväylän levennys ja syvennys	IO 	9,3 M€
Vaasan satamatien tiesuunnitelman laadinta ja tien rakentaminen	YS/TS 	21-31 M€
Akkuteollisuusalueen pistoraide ja liikennepaikka & radan sähköistys satamaan	RS 	16,5 M€
Vikby-Martoinen yhteys akkuteollisuusalueelle	TS 	32 M€
Kokkolan sataman kaksoisraide (Kokkolan asema - Satama)	RS 	€€€
Suurteollisuusalueen liikenneyhteydet, Kokkolan Satamatie	TS 	€€
Kaustisen Keliberin kaivostoiminnan tiejärjestelyt (Kt 63)	TS 	€€
Kantatie 86/63 luokituksen nosto valtatieksi ja Kaustinen-Toholampi välisen yhteyden parantamisen suunnittelu ja investoiminen	TS 	€€
Yhdystien 7520 rakenteen parantaminen Perho-Kinnula välillä	TS 	8 M€

IO = Toteutusvalmis, sisältyy väyläviraston investointiohjelmaan
 TS = Tiesuunnitteluvaihe
 YS = Yleissuunnitteluvaihe

Liikennevalomalli kuvaa hankkeen vaiheen etenemistä

Mikäli hankkeelle ei ole kustannusarviota, kustannusluokka on merkitty:
 €€€ = budjetti yli 20 M€, €€ = budjetti 1-20 M€, € = budjetti alle 1 M€

Hankkeiden tilanne ja kustannusarviot 1/3









Pääväyläverkon tiet ovat teollisuuden kuljetusten ja liikenteen selkäranka	Tilanne	Kustannus
Ohituskaistaosuudet: Ytterjeppo-Sorvist, Edsevö-Lepplax & Kruunupyy	TS 	35 M€
Vaasan Yhdystien 1. vaihe, väli Vt 3 – Sepänkylätie	IO 	43 M€
Vt 3 Helsingby-Laihia tiesuunnitelma & rakentaminen	YS 	100-150 M€
Kokkolassa vt8 / vt13 / vt28 toisen vaiheen parantamistoimenpiteet	TS 	27 M€
Vt 19 Seinäjoen Kivisaari-Atria osuuden toteutus	TS 	€€€
Vt 19 Hipinmäki (Sjk) - Muurimäki (Lapua) investointiohjelmaan	TS 	€€€
Vt 19 Lapua-Kauhava esisuunnittelun aloittaminen	SO 	€
Jalasjärven vt19/vt3 liittymän toteutus	IO 	12 M€
Rajalanmäen ja Koskueen ohituskaistojen toteuttaminen	IO 	18 M€
Investointiohjelman 1A-korin kohteiden toteuttaminen välillä Tampere-Vaasa	IO 	28 M€

IO = Toteutusvalmis, sisältyy väyläviraston investointiohjelmaan
 TS = Tiesuunnitteluvaihe
 YS = Yleissuunnitteluvaihe
 SO = Suunnitteluohjelmavaihe

Liikennevalomalli kuvaa hankkeen vaiheen etenemistä

Mikäli hankkeelle ei ole kustannusarviota, kustannusluokka on merkitty:
 €€€ = budjetti yli 20 M€, €€ = budjetti 1-20 M€, € = budjetti alle 1 M€

Hankkeiden tilanne ja kustannusarviot 3/3

Päärata haaroineen ja solmuineen kuljettaa ihmisiä ja tavaroita	Tilanne	Kustannus
Vaasa-Seinäjoki radan nopeutus	RS 	90 M€
Seinäjoki-Kokkola-Oulu rataosuuden kehittämisen tukeminen ja edistäminen	YS 	€€€
Kokkola-Kannus-Ylivieska-lisalmi rataosuuden kehittäminen	RS 	€€
Kaksoisraideliikenneverkon edistäminen Pohjois- ja Keski-Suomesta Kokkolan satamaan	YS 	€€€
Tampere-Seinäjoki kaksoisraiteistaminen (alkaen Vahojärven Lielähti-Lakiala)	YS 	n. 800 M€
Pääradan investointiohjelman mukaisten hankkeiden käynnistys	IO 	830 M€
Seinäjoen asemanseudun kehittäminen	TOT 	20 M€
Suupohjan radan peruskorjaus, sähköistys ja Kaskisten satamaväylän syvennys	RS 	150-190 M€

IO = Toteutusvalmis, sisältyy väyläviraston investointiohjelmaan
 TOT = Toteutusvalmis
 TS = Tiesuunnitteluvaihe
 YS = Yleissuunnitteluvaihe
 SO = Suunnitteluohjelmavaihe

Liikennevalomalli kuvaa hankkeen vaiheen etenemistä

Mikäli hankkeelle ei ole kustannusarviota, kustannusluokka on merkitty:
 €€€ = budjetti yli 20 M€, €€ = budjetti 1-20 M€, € = budjetti alle 1 M€