

TARJOUSPYINTÖ LÄHIJUNALIIKENNESELVITYKSEN LAADINNASTA

1. Tausta

Keski-Pohjanmaan, Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntien saavutettavuuden kehittäminen muodostaa kokonaisuuden, johon linkittyvät niin elinkeinoelämän ja asukkaiden toiminta- ja elinympäristön kehittäminen kuin fyysisen ja digitaalisen saavutettavuuden ja liikennejärjestelmän kehittäminen. Saavutettavuudella on merkittävä vaikutus alueen veto- ja pitovoimaan sekä hyvinvointiin ja kilpailukykyyn.

Aluetta halkoo päärata, joka ylimaakunnallisesti Ylivieska–Kokkola–Seinäjoki-välillä yhdistää neljä maakuntaa toisiinsa ja on liikenteellisesti merkittävä. Kyseisen raideliikennekäytävän vaikutusalueella tehdään vuorokaudessa yli 422 000 matkaa. Suuri osa näistä matkoista tehdään henkilöautoilla.

Alueella on tehty Keski-Pohjanmaan liiton tilaamana vuonna 2023 raideliikenteen työssäkäynnin volyymiselvitys, jonka perusteella potentiaalia siirtyä henkilöautoliikenteestä raideliikenteeseen on merkittävästi. Raideliikenne mahdollistaa alueen sisäiset ja ulkoiset matkat, mutta vaatii joustavasti toimiakseen säännöllisyyttä ja liikennepaikkoja, jotka sijaitsevat lähellä asutusta ja työpaikkoja. Nykyinen kaukojunaliikenteen toimintamalli ei täysin tähän sovellu.

Säännöllisen lähiliikenteen käyttöönotto on tapa lisätä käyttäjiä raideliikenteeseen sekä käynnistää lähijunaliikenne alueella. Matkustajien siirtyminen sen käyttäjiksi on myös ympäristöystävällistä sekä järkevää ja kestävää liikkumista, joka vähentää kasvihuonepäästöjä henkilöautoliikenteen vähentyessä. Raideliikenteeseen siirtyminen ja lähijunaliikenteen käynnistäminen vaatii asemanseutujen kehittämistä ja vanhojen käytöstä poistettujen seisakkeiden kunnostamista sekä uusien kartoittamista infrarakenteineen muun muassa liityntäpysäköinnin sujuvuuden takaamiseksi. Raideyhteyksien kehittämisessä keskeisenä maakunnallisena solmukohtana on Kokkolan ratapiha.

Suomessa on tehty useita selvityksiä lähijunaliikenteen palauttamisesta tai käynnistämisestä eri alueille. Esimerkiksi pohjalaismaakunnista Etelä-Pohjanmaalla ja Pohjanmaalla on tehty raideliikenneselvitys, jossa tarkasteltiin, kuinka duoraitiotiejuna soveltuisi kyseisiin maakuntiin. Keski-Pohjanmaan liiton tilaama raideliikenteen työssäkäynnin volyymiselvitys 2023 keskittyy nykyisen raideverkoston hyödyntämiseen sähkökäyttöisille lähijunille.

2. Hankinnan kohde

Keski-Pohjanmaan liitto pyytää tarjoustanne lähijunaliikenteen käynnistämisen selvittämisestä Ylivieska–Kokkola–Seinäjoki-raideliikennekäytävässä. Selvityksessä tulee tarkastella ja esittää lähijunaliikenteen toteuttamismalli Ylivieska–Kokkola–Seinäjoki-raideliikennekäytävässä. Toteuttamismallin tulee olla kustannustehokas, lähtökohtaisesti markkinaehtoinen ja mahdollisimman vähän raideliikennekäytävän kuntien taloutta rasittavaa. Esitettävän toteuttamismallin tulee täyttää kansalaisten, elinkeinojen ja julkisen hallinnon saavutettavuusvaatimukset sekä työssä käynnin, opiskelun ja asiointimatkailun tarpeet. Selvitystyössä tulee esittää ja kuvata lähijunaliikenteen käynnistämisen ja toteuttamisen prosessi Ylivieska–Kokkola–Seinäjoki-raideliikennekäytävässä nykyisissä liikennepoliittisissa olosuhteissa.

Tarjouksen tulee pitää sisällään raideliikennekäytävän kuntien sekä tarvittaessa muiden lähijunaliikenteen toimeenpanon kannalta keskeisten toimijoiden esim. Väylävirasto ja VR:n kanssa käytävien keskustelujen ja kannanottojen toteuttaminen sekä keskustelut ottaen huomioon kuntien alueella olevan infran käyttäminen ja kunnostaminen.

Selvityksessä tulee arvioida lähijunaliikenteen tulevaa palvelua kaukojunaliikenteen liityntäpotentiaalin osalta pienemmiltä seisakkeilta suuremmille asemille ja kokonaismatkustusmäärien lisääntymistä raideliikenteessä.

Selvitys tulee jakaa kahteen osaan; infrastruktuuriin ja palvelutuotantomalliin, ja niissä tulee arvioida ainakin seuraavia osa-alueita:

Infrastruktuuri:

Tehtävänä on

- selvittää, mitkä vanhat seisakkeet rataverkolla kunnostetaan ja palautetaan käyttöön ja mitkä ovat em. toimenpiteistä aiheutuvat kustannukset ja kustannusten jakautuminen eri tahojen kesken,
- määrittää rataverkolla mahdollisesti tarvittavat uudet seisakkeet ja liikennepaikat huomioiden aluerakenteen muutokset sekä seisakkeiden ja liikennepaikkojen rakentamiskustannukset ja kustannusten jakautuminen eri tahojen kesken,
- tehdä esityksiä lähijunaliikenteen liikennepaikkojen ja seisakkeiden liityntämahdollisuuksien parantamiseksi,
- aikatauluttaa seisakkeiden, liikennepaikkojen, liityntäpysäköintipaikkojen ja muun infran rakentamisen suunnittelu ja kuntoon saattaminen sekä selvittää niiden kustannukset ja kustannusten jakautuminen

Palvelutuotanto:

Tehtävänä on

- selvittää tulevan lähijunaliikenteen palvelutuotanto- ja rahoitusmallit sekä tuottaa esitys parhaaksi mahdolliseksi vaihtoehdoksi
- arvioida liikennöintikustannukset ja lipputulot sekä vaihtoehdot kustannusten jakautumisesta kuntien kesken
- todentaa aloitusvaiheen optimaalisin liikennöintiaikataulu ja vuoroväli

Rantakatu 14, 67100 Kokkola
Strandgatan 14, 67100 Karleby
Puh/Tel +358 40 160 5700
www.keski-pohjanmaa.fi

- selvittää eri roolit ja eri roolien vastuut koko toiminnassa sekä mahdolliset eri toimijat ja operaattorit
- selvittää ja tehdä esitys yhteistyömalliksi ja yhteislippukäytännöksi kaukoliikenneoperaattorin kanssa
- sopia turvallisuusyhteistyömallista raideliikennetoimijoiden välillä
- selvittää tavaraliikenteen yhdistämisen vaikutusta henkilökuljetuksiin

Hankkeen selvityksessä tulee myös ottaa huomioon liikennöinti pääradan lisäksi suurille työpaikka-alueille jo käytössä olevilla pistoraiteilla Kokkolan satamaan ja suurteollisuusalueelle sekä Pietarsaareen ja Pietarsaaren satamaan. Selvityksessä tulee tunnistaa Kruunuportin teollisuusalueen kuljetusten ja työpaikkaliikenteen kehittämistarpeet.

Selvitystyön tulosten ohella raportissa tulee kuvata käytetyt menetelmät ja aineisto sekä tehdyt kuntakäynnit ja niissä sovitut asiat.

Lähtömateriaaleista tilaaja luovuttaa tarvittaessa konsultin käyttöön maakuntien maakuntakaavoja koskevat aineistot tarvittavilta osin.

Kaiken muun tämän tarjouspyynnön kohteena olevaan työsuoritukseen mahdollisesti tarvittavan materiaalin, aineiston ja tilastotiedon hankinnasta ja kustannuksista vastaa konsultti ja nämä kustannukset tulee olla sisällytettynä ja eriteltyinä tarjouksessa.

3. Aikataulu ja työn toteutus

Työn suunniteltu toteutusaika on 11/2024 – 30.6.2025

4. Hankintamenettely

Tarjouskilpailussa käytetään avointa hankintamenettelyä. Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016). Mikäli saaduista tarjouksista yksikään ei vastaa tarjouspyyntöä tilaajan edellyttämällä tavalla, tilaaja voi keskeyttää hankintamenettelyn osittain tai kokonaan. Tilaaja pidättää itsellään oikeuden olla valitsematta ketään tarjouksen esittäneistä tarjoajista. Vain kokonaistarjoukset ovat sallittuja, osatarjouksia tai vaihtoehtoisia tarjouksia ei hyväksytä.

Tarjouksen tekemisestä tai muusta menettelyyn osallistumisesta ei makseta tarjoajille korvausta. Tarjouksen tulee olla suomenkielinen. Tarjouksen on oltava voimassa vähintään kaksi kuukautta tarjousten viimeisestä jättöpäivästä.

5. Tarjoustietojen ja hankinta-asiakirjojen julkisuus sekä tietosuoja

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisen toiminnan julkisuudesta (621/1999). Hankintaan osallistuvan yrityksen toimittamat tarjousasiakirjat ja tiedot tulevat pääsääntöisesti julkisiksi hankintaprosessin yhteydessä. Tarjousasiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille eli toisille tarjoajille, kun hankintaa koskeva päätös on tehty.

Tarjoajan on merkittävä toimittamaansa aineistoon selkeästi, mitkä tiedot se katsoo kuuluvan liike- tai ammattisalaisuuden piiriin ja erotettava nämä tiedot selvästi muusta aineistosta tarjouksessaan. Vertailuhinta ei kuitenkaan voi olla liike- tai ammattisalaisuus.

Tarjousten avaustilaisuus ei ole julkinen.

Toimittaja noudattaa rekisterinpitäjänä tai henkilötietojen käsittelijänä kulloinkin voimassa olevan henkilötietolainsäädännön edellyttämiä velvoitteita. Toimittaja vastaa siitä, että palvelu on kulloinkin voimassa olevan henkilötietolainsäädännön vaatimusten mukainen, ottaen erityisesti huomioon tietojärjestelmien oletusarvoisen ja sisäänrakennetun tietosuojan. Toimittaja huolehtii käsittelemiensä tietojen asianmukaisesta suojaamisesta varmistaakseen tilaajan aineiston luottamuksellisuuden, eheyden ja saatavuuden.

6. Tarjouksen laatiminen

Tarjouksen on sisällettävä kaikki tarjoajien ja tarjousten arvioinnissa ja tarjousten vertailussa tarvittavat pyydetyt tiedot ja dokumentit. Tarjoukseen ei saa sisällyttää tarjoajan omia tarjouspyynnön vastaisia ehtoja. Keski-Pohjanmaan liitolla on oikeus pyytää tarkentavia lisätietoja tarjouksiin. Keski-Pohjanmaan liitolla on velvollisuus hylätä tarjous, joka on tarjouspyynnön vastainen ja vertailukelvoton.

6.1 Tarjoajien soveltuvuus- ja vähimmäisvaatimukset

Tarjoajan tulee lisätä tarjoukseensa:

- selvitys yrityksen merkitsemisestä ennakkoperintärekisteriin
- kaupparekisteriote
- verovelkatodistus
- todistus eläkevakuutusten ottamisesta ja maksuvelvoitteiden täyttämisestä sekä selvitys mahdollisesta maksusuunnitelmasta
- Todistukset eivät saa olla kolmea (3) kuukautta vanhemmat tarjouksen jättöpäivästä laskettuna. Lisäksi tarjoajan on vaadittaessa toimitettava todistukset uudelleen ennen sopimuksen allekirjoittamista.

6.2 Tarjouksen ja tarjoukseen sisältyvän työohjelman tulee sisältää seuraavat tiedot:

- a) Henkilöresurssit: tieto projektipäälliköstä ja työssä käytettävistä suunnittelijoista ja asiantuntijoista sekä lyhyt selvitys heidän koulutuksestaan ja ammatillisesta pätevydestään (CV) sekä selvityksen heidän osallistumisestaan viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana toteutettuihin tarjouspyynnön toimialaan tai sitä vastaavan toimialaan liittyviin tärkeimpiin toimeksiantoihin ja selvityksiin.
- b) Tarjoaja voi tuottaa osan palvelusta alihankintana. Alihankkija(t) ja sen rooli on kuvattava tarjouksessa. Alihankkijoista tulee pyydetessä toimittaa vastaavat tiedot

kuin tarjoajasta itsestään. Palvelun tarjoaja vastaa alihankkijan työstä kuin omastaan. Tarjoaja on vastuussa toimitusvarmuudesta pois lukien force majeure -tapaukset.

- c) Uudet suunnittelijat, asiantuntijat ja merkittävät henkilöstön tehtäväkuvien muutokset tulee hyväksyttävä tilaajalla.
- d) Tarjouksessa tulee käydä ilmi, millainen tieto ja kokemus selvityksen tekijällä/tekijöillä on Keski-Pohjanmaan, Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmästä, erityisesti raideliikenteestä.
- e) Tarjoukseen tulee sisältyä alustava työohjelma, joka vastaa edellä esitettyyn toimeksiannon kuvaukseen ja sisältöön. Työohjelmaan tulee sisältyä seuraavat tiedot:
 - Mitä aineistoja selvityksessä hyödynnetään
 - Miten ja millä menetelmillä selvitys toteutetaan
 - Miten selvityksen laadinnassa hyödynnetään keskeisten sidosryhmien (mm. kunnat) näkemyksiä, aineistoja ja ns. hiljaista tietoa
 - Esitys työn aikaisesta osallistumis- ja vuorovaikutusprosessista
 - Raideliikennekäytävän kuntien kontaktoinnin toteuttamistapa ja tulosten esittäminen
 - Työohjelman kokonaisaikataulu ja toteutusaikataulu työkokonaisuuksittain

Pyydämme tarjoustanne kokonaishintaisena julkisten hankintojen yleisten sopimusehtojen mukaisesti (Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa 4/2022) pitäen sisällään kaikki selvitysten laatimisesta aiheutuvat kustannukset. Kaikki hinnat annetaan sekä arvolisäverottomana (alv 0 %) että alv % sisältäen.

7. Työn aikataulu ja raportointi

Työn tilaajana on Keski-Pohjanmaan liitto.

Ennen sopimuksen allekirjoittamista konsultti ja tilaaja käyvät yhteisessä palaverissa läpi sopimusluonnoksen ja sopivat keskenään sopimuksen allekirjoittamisesta. Tavoitteena on, että sopimus selvityksen tekemisestä allekirjoitetaan viimeistään joulukuun 2024 alussa.

Konsultin tulee nimetä toimeksiannon suorittamisesta vastaava projektipäällikkö, jolla on riittävä asiantuntemus vastaavanlaisen selvityksen laatimisesta. Projektipäällikkö vastaa työn koordinoinnista ja aikataulun pitävyydestä sekä osallistuu tilaajan kanssa järjestettäviin ohjausryhmän kokouksiin (vähintään kolme kokousta) ja mahdollisiin työneuvotteluihin sekä kolmeen tilaajan koollekutsumaan sidosryhmätapaamiseen, joissa konsultti esittelee aluksi työn lähtökohtia ja työohjelmaa sekä työn edessä raporttiluonnosta. Sidosryhmätapaamisiin kutsutuille varataan mahdollisuus kommentoida raporttiluonnosta.

Raideliikenneselvitykseen sisällytetään työtä ohjaavan ohjausryhmän kanssa aloituskokous, selvityksen etenemisen seurantaan liittyvä kokous ja loppukokous. Ohjausryhmän loppukokous pidetään ennen selvityksen lopullista hyväksymistä. Konsultti laatii ohjausryhmän asialistat ja muistiot. Tarvittaessa pidetään myös erillisiä työneuvotteluja, mikäli selvityksen tekeminen sitä vaatii. Ohjausryhmä koostuu Keski-Pohjanmaan liiton erikseen määrittelemistä henkilöistä.

Rantakatu 14, 67100 Kokkola
Strandgatan 14, 67100 Karleby
Puh/Tel +358 40 160 5700
www.keski-pohjanmaa.fi

Lisäksi konsultti pitää selvityksen laadinnan aikana yhteyttä Keski-Pohjanmaan liiton ilmoittamiin viraston yhteyshenkilöihin.

Kokoontumiset pidetään ensisijaisesti tilaajan tiloissa tai etäyhteyksin (Teams tms.).

Selvitys tulee toimittaa Keski-Pohjanmaan liitolle 31.5.2025 klo 15:00 mennessä. Keski-Pohjanmaan liitto varaa oikeuden kommentoida selvitysraporttiluonnosta ennen lopullisen version toimittamista tilaajalle.

Toimeksianto on hyväksyttävästi suoritettu, kun tilaaja on hyväksynyt selvityksen loppuraportin ja tilaajalle toimitettavat aineistot. Työn valmistuttua selvitys tulee toimittaa Keski-Pohjanmaan liitolle sähköisessä muodossa. Raporttiosa toimitetaan MS Word ja PDF-tiedostomuodossa. PDF-versiot toimitetaan kahta eri käyttöä varten: Internet (matala resoluutio) ja paino/monistekäyttö (korkea resoluutio). Raportin mahdollisesta painatuksesta ja kopioinnista vastaa tilaaja. Kuvista, kaavioista ja kartoista tulee olla lisäksi painolaatuiset tiedostot. Paikkatietoaineistot tulee toimittaa ESRI-shapefile tiedostomuodossa EUREF FIN TM35FIN-koordinaatistossa. Lisäksi tuloksista tulee toimittaa yhteenveto myös Power-Point-tiedostona.

Selvitystä, karttoja, valokuvia, paikkatietoaineistoja ja PowerPoint-esityksiä on oltava ilman eri korvausta mahdollista käyttää Keski-Pohjanmaan liiton kaikessa toiminnassa. Raportit ja muu tietomateriaali tulee toimittaa tilaajalle rajoittamattomin käyttöoikeuksin sähköisessä ja muokattavassa muodossa. Julkaistavien lopputuotteiden tulee täyttää saavutettavuusdirektiivin mukaiset laatuvaatimukset.

8. Tarjousten valintaperusteet ja käsittelyn aikataulu

Arviointi suoritetaan pisteytyksenä siten, että

- Työohjelman sisällön perusteella on mahdollista saada enintään 25 pistettä, jossa otetaan huomioon tarjouksen toteutuksen sopivuus tarjouspyynnössä esitettyihin tarpeisiin
- Kokemus laaja-alaisista liikennejärjestelmiin liittyvistä toimeksiannoista enintään 15 pistettä
- Tuntemus alueen raideliikenteestä ja liikkumistarpeista enintään 10 pistettä
- Tarjouksen kokonaishinta enintään 50 pistettä

Keski-Pohjanmaan liitto varaa oikeuden jättää hyväksymättä tarjouksen, jos se ei ole tarjouspyynnön mukainen tai tarjous on saapunut tarjoajasta johtuvasta syystä määräajan päättymisen jälkeen. Tilaaja varaa myös oikeuden hylätä työmäärään ja vaativuuteen nähden selvästi liian suppeat tarjoukset. Lisäksi Keski-Pohjanmaan liitto pidättää itselleen oikeuden hylätä perustelluin syin kaikki tarjoukset ja keskeyttää hankinnan.

Sopimuksessa noudatetaan julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja (Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot palveluhankinnoissa 4/2022) niiltä osin, mitä tässä tarjouspyynnössä tai sopimuksessa ei ole määritelty.

9. Yhteydenpito ja lisätiedot kilpailutuksen aikana

Tarjoaja voi tarjouskilpailun aikana pyytää lisätietoja sähköpostitse lähettämällä kysymykset **17.10.2024 klo 15:00 mennessä** osoitteeseen kirjaamo@keski-pohjanmaa.fi. Sähköpostin aihekenttään kirjoitetaan "lisäkysymys/raideliikenneselvitys". Kysymyksistä ja vastauksista laadittu yhteenveto julkaistaan osoitteessa www.keski-pohjanmaa.fi/ viimeistään **24.10.2024**. Tarjoajien tasapuolisen kohtelun takaamiseksi muulla tavoin esitettyihin kysymyksiin ei vastata.

10. Laskutus ja maksuehto

Maksuehto 14 päivää. Keski-Pohjanmaan liitto vastaanottaa pääsääntöisesti vain verkkolaskuja. Laskutusosoite toimitetaan sopimuskauden alkaessa.

Laskutus tapahtuu verkkolaskutuksena erikseen sovittavan aikataulun mukaisesti (ei laskutuslisiä). Palveluntuottaja ei voi laskuttaa mitään lisätöitä, jos niistä ei ole tilaajan kanssa sovittu erikseen.

Laskun maksamisen edellytyksenä on, että palvelu tai sen osa on hyväksytysti suoritettu ja että hankintayksikkö on vastaanottanut eritellyn laskun. Laskussa on aina mainittava tilausnumero tai muu ostajan antama tilausviite.

Viivästyskorko määräytyy kulloinkin voimassa olevan korkolain mukaisesti.

11. Tarjousten tekeminen ja toimittaminen

Tarjous tulee tehdä tarjouspyynnössä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Tarjous tulee olla suomen kielellä.

Tarjous on toimitettava **perjantaina 1.11.2024 klo 15 mennessä** Keski-Pohjanmaan liittoon kirjaamon sähköpostiosoitteeseen kirjaamo@keski-pohjanmaa.fi.

Sähköpostiviestin otsakkeessa tulee lukea "Keski-Pohjanmaan raideliikenneselvitys".

Määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei oteta huomioon.

Tarjoukset avataan Keski-Pohjanmaan liitossa tarjousajan päättymisen jälkeen. Tilaisuus ei ole julkinen. Tilaaja ilmoittaa valinnasta kaikille tarjoajille sähköisesti.

Tarjoajilla ei ole oikeutta saada korvausta tekemistään tarjouksista eikä lisätietojen pyytämisestä tai niihin liittyvistä toimenpiteistä aiheutuneista kustannuksista.

Jyrki Kaiponen
maakuntajohtaja
Keski-Pohjanmaan liitto

Leena Vilkuna
suunnittelujohtaja
Keski-Pohjanmaan liitto

Rantakatu 14, 67100 Kokkola
Strandgatan 14, 67100 Karleby
Puh/Tel +358 40 160 5700
www.keski-pohjanmaa.fi

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 7 pages before this page

Dokumentet inneholder 7 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 7 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 7 sider før denne side

Detta dokument innehåller 7 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende