

LISÄKYSYMYKSET JA VASTAUKSET TARJOUSPYYNTÖÖN LÄHIJUNALIIKENNESELVITYKSEN LAADINNASTA

Mitä saavutettavuusvaatimuksia Tilaaja tarkoittaa tarjouspyynnön kohdassa 2. Hankinnan kohde "*Esitettävän toteuttamismallin tulee täyttää kansalaisten, elinkeinojen ja julkisen hallinnon saavutettavuusvaatimukset sekä työssä käynnin, opiskelun ja asiointimatkailun tarpeet.*"

Lähijunaliikenne palvelee toteutuessaan alueen asukkaita, hallintoa sekä elinkeinoelämää. Keski-Pohjanmaan liiton tilaaman työssäkäynnin volyymiselvityksen perusteella päivittäisen työmatkapedelöinnin volyymi on suurta. Lähijunaliikenne tukisi työmatkaliikenteen lisäksi opiskelumatkojen toteutumista kuntien sisällä sekä päivittäistä asioimista kuntien ja maakuntakeskusten välillä.

Mitä tahoja toimeksiannon ohjausryhmään kuuluu?

Ohjausryhmään tulevat kuulumaan edustajat seuraavista organisaatioista

- Keski-Pohjanmaan liitto
- Etelä-Pohjanmaan liitto
- Pohjanmaan liitto
- Pohjois-Pohjanmaan liitto
- radanvarsikuntien edustajia

Tarjouspyynnön mukaan toteuttamismallin tulee olla lähtökohtaisesti markkinaehtoinen. Useissa selvityksissä ja useiden toimijoiden näkemyksissä on todettu, että lähijunaliikenne ei toteudu markkinaehtoisesti Suomessa tai muualla Euroopassa. Käsitelläänkö toimeksiannossa toteuttamismallia, joka ei perustu markkinaehtoisuuteen, vaan julkisen tahon tukemaan malliin?

Toiminta voi alkuvaiheessa tarvita julkista tukea, mutta tavoitteena on, että toiminta kyetään järjestämään sen jälkeen markkinaehtoisesti.

Käytetäänkö toimeksiannossa matkustajamäärien ja potentiaalın arvioinnissa aineistona Keski-Pohjanmaan liiton raideliikenteen työssäkäynnin volyymiselvitystä? Mikäli ei, mikä aineisto on käytettävissä?

Aineistona käytetään Raideliikenteen työssäkäyntialueen volyymiselvitys Loppuraportti 1.6.2023.

Onko Tilaajalla toimittaa lähtöaineistoa vanhojen seisakkeiden tilasta?

Tilaajalla ei ole toimittaa lähtöaineistoa vanhojen seisakkeiden tilasta.

Mitä Tilaaja tarkoittaa sillä, että palvelutuotantoon liittyen tehtävänä on "sopia turvallisuusyhteistyömallista raideliikennetoimijoiden välillä"? Turvallisuusjohtamisjärjestelmä on rautatieliikenteen harjoittajan ja rataverkon haltijan vastuulla, ja järjestelmään haetaan hyväksyntä Traficomilta/ERA:lta.

Selvityksessä tulee käsitellä sitä, miten lähijunaliikenne integroituu olemassa olevaan muuhun raideliikenteeseen ja liikennejärjestelmiin mm. turvallisuuden näkökulmasta.

Mitä Tilaaja tarkoittaa sillä, että "Selvityksessä tulee tunnistaa Kruunuportin teollisuusalueen kuljetusten ja työpaikkaliikenteen kehittämistarpeet"? Mitä varten em. tarpeet tulee selvittää?

Kruunuportin teollisuusalue on kehittymässä lähivuosina merkittäväksi teollisuuden alueeksi. Alueen kuljetusten ja työpaikkaliikenteen kehittämistarpeet tulee selvittää koska erityisesti työmatkaliikenne alueelle ja sieltä tulee olemaan vilkasta sekä alueen rakennusvaiheessa että teollisuusinvestointien toteuduttua.

Millaisia kuntakäyntejä työssä tulee toteuttaa ja kuinka monta?

Tarjouksen tulee pitää sisällään raideliikennekäytävän kuntien edustajien tapaamiset ja keskustelut ottaen huomioon kuntien alueella olevan infran käyttäminen ja kunnostaminen. Näiden kuntakäyntien määrä riippuu siitä, mikä on tiedontarve selvitystä varten.

Voidaanko kaikki toimeksiannossa tehtävä vuorovaikutus (kokoukset, sidosryhmätapaamisen ja muu vuorovaikutus) hoitaa etäyhteyksin? Mikäli kokouksia tai muuta vuorovaikutusta järjestetään läsnätilaisuuksina Keski-Pohjanmaan liiton tiloissa, kuinka moneen läsnätilaisuuteen tarjoajan tulee varautua?

Kaikkia vuorovaikutukseen tarvittavia tapaamisia ei todennäköisesti voida hoitaa vain etäyhteyksin, vaan selvityksen laadinta vaatii paikan päällä käymisen. Läsnätilaisuuksiin Keski-Pohjanmaan liiton tiloissa tulee varautua vähintään kahteen.

Voidaanko toimeksiannossa noudattaa Konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013?

Hankinnassa noudatetaan Julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja palveluhankinnoissa : JYSE-ehdot, huhtikuu 2022.

Tarjouspyynnön mukaan "Työn suunniteltu toteutusaika on 11/2024 - 30.6.2025". Tarjouspyynnössä sanotaan, että "Selvitys tulee toimittaa Keski-Pohjanmaan liitolle 31.5.2025 klo 15:00 mennessä." Lisäksi tarjouspyynnössä sanotaan, että "Tavoitteena on, että sopimus selvityksen tekemisestä allekirjoitetaan viimeistään joulukuun 2024 alussa." Milloin toimeksianto käynnistetään ja mihin mennessä selvityksen tulee valmistua?

Tavoitteena on, että sopimus selvityksen tekemisestä allekirjoitetaan viimeistään joulukuun 2024 alussa minkä jälkeen toimeksianto käynnistyy. Selvityksen tulee olla valmis 31.5.2025 mennessä. Tämän jälkeen on mahdollisesti jotain täydennys-, muutos- ym. tarpeita selvitykseen.

Kaikki toimenpiteet tulee olla tehtynä 30.6.2025 mennessä.

Kuinka pitkän kommentointiajan Tilaaja varaa selvitysraporttiluonnokselle?

Kommentointia varten tulee varata aikaa 5 työpäivää.

Tarjouspyynnössä sanotaan, että "Sidosryhmätapaamisiin kutsutuille varataan mahdollisuus kommentoida raporttiluonnosta." Tarkoittaako Tilaaja sitä, että sidosryhmän osallistuvat selvitysraporttiluonnoksen kommentointiin toimeksiannon loppuvaiheessa, jolloin myös Tilaaja kommentoi luonnosta, vai kommentoivatko sidosryhmät luonnosta jo kesken toimeksiannon?

Sidosryhmät osallistuvat selvitysraporttiluonnoksen kommentointiin toimeksiannon loppuvaiheessa.

Tarjouspyynnössä ei ole ilmoitettu Tilaajan arviota toimeksiannon kokonaisarvosta. Arvio edesauttaisi tarjoajia tuottamaan toimeksiannon työmäärältä, sisällöltä ja tarkastelujen tarkkuustasolta vertailukelpoiset tarjoukset Tilaajalle. Mikä on Tilaajan arvio toimeksiannon kokonaisarvosta?

Tilaaja ei anna arvioita tilauksen kokonaisarvosta, vaan jättää sen tarjoajan tehtäväksi.

Mitä aineistoja tilaaja luovuttaa konsultin käyttöön raideliikenteen työssäkäynnin volyymiselvityksestä, joka tehtiin vuonna 2023?

Raideliikenteen työssäkäyntialueen volyymiselvitys Loppuraportti 1.6.2023.

Onko tilaajalla näkemystä, mitkä olisivat vanhat ja uudet seisakepaikat, joiden kustannukset selvityksessä tulisi kuvata? Mahdollisesti tarvittavat uudet seisakkeet tuskin ovat objektiivisesti määriteltävissä, jolloin konsultin työn aikaisen selvityksen tulos riippuu siitä, minkä organisaation tavoitteiden mukaan tarve määritetään.

Selvityksessä tulee kuvata vanhat seisakkeet pääradan varrella sekä määrittää rataverkolla mahdollisesti tarvittavat uudet seisakkeet ja liikennepaikat huomioiden aluerakenteen muutokset. Uusina seisakkeina ovat ainakin Kokkola Industrial parkin (KIP) ja Kruunuportin teollisuusalueiden seisakkeet.

Mitä konkreettista tulosta tilaaja odottaa konsultin sopimasta raideliikennetoimijoiden välisestä turvallisuusyhteistyömallista? Näkemyksemme mukaan tämän toimeksiannon konsultin lisäarvo tällaiseen sopimiseen on hyvin rajallinen

Selvityksessä tulee käsitellä sitä, miten lähijunaliikenne sopeutuu olemassa olevaan liikenteeseen ja liikennejärjestelmiin mm. turvallisuuden näkökulmasta

Tarkoitetaanko tavaraliikenteen yhdistämisellä tarjouspyynnössä yhdistettyjä kuljetuksia, joissa kuorma-autojen kontteja kuljetetaan junissa?

Lähijunaliikenteeseen yhdistetty tavarakuljetus koskee lähinnä pieniä kuljetuksia, kuten paketteja, ei konttiliikennettä.

Mitkä ovat tilaajan näkemyksen mukaan keskeiset sidosryhmät, jotka työn aikana ainakin pitää kontaktoida?

Keskeisiä sidosryhmiä ovat mm. maakuntaliitot, raideliikennekäytävän kunnat, Traficom, Ely -keskukset, Väylävirasto ja VR.

Palvelutuotannon osa-alueella tulee arvioida tavaraliikenteen yhdistämisen vaikutusta henkilökuljetuksiin. Millaista tavara- ja henkilöliikenteen yhdistämistä kirjauksella tarkoitetaan?

Lähijunaliikenteeseen yhdistetty tavarakuljetus koskee lähinnä pieniä kuljetuksia, kuten paketteja, ei konttiliikennettä.

Palvelutuotannon osa-alueella esitetään sovittavan turvallisuusyhteistyömallista eri raideliikenne-toimijoiden välillä. Voiko turvallisuusyhteistyön jättää tässä työssä tarkastelematta, sillä siinä pohdittavien kysymysten tarkkuustaso on huomattavasti tarkempi kuin muut työssä selvittävät asiat? Lisäksi konsulttina on haastava vastata muiden osapuolten välisistä sopimuksista. Turvallisuusyhteistyömallit riippuvat myös liikenteen hankintatavasta ja muiden osapuolten päätöksistä, joista on haastavaa esittää tarkkoja arvioita tämän selvitystyön puitteissa.

Selvityksessä tulee käsitellä sitä, miten lähijunaliikenne sopeutuu olemassa olevaan liikenteeseen ja liikennejärjestelmiin mm. turvallisuuden näkökulmasta.

Tarjouspyynnön esitetään tunnistettavaksi Kruunuportin teollisuusalueen kuljetusten ja työpaikkaliikenteen kehittämistarpeet. Voidaanko työssä rajata Kruunuportin alueen liikennetarpeet selvittäväksi vain lähijunaliikenteen osalta?

Selvitykseen tulee sisältyä erityisesti työmatkaliikenne alueelle ja sieltä pois ja liikennetarpeet vain lähijunaliikenteen osalta.

Onko työhön käytettävissä YKR-aineistoa tai muuta vastaavan tarkkuustason paikkatietoaineistoa mahdollisten asemien lähiympäristön asukas- ja työpaikkamääristä?

Aineistoa on saatavissa Suomen ympäristökeskuksen (SYKE) paikkatietoaineistosta ja Tilastokeskuksesta.

Tarjouspyynnössä esitetään toteutettavaksi kolme sidosryhmätilaisuutta, minkä lisäksi todetaan, että työn raportoinnin tulee kuvata tehdyt kuntakäynnit ja tarjouksen tulee kuvata kuntien hiljaisen tiedon hyödyntämistapa. Voidaanko sidosryhmien (sisältäen kunnat) vuorovaikutuksen toteuttaa osana kolmea tai useampaa sidosryhmätilaisuutta, vai toivotaanko sidosryhmätilaisuuksien lisäksi muutakin sidosryhmien vuorovaikutusta ja tapaamisia?

Sidosryhmätilaisuuksien lisäksi toivotaan muutakin sidosryhmien vuorovaikutusta ja tapaamisia riittävän tiedon saamiseksi alueilta selvitystä varten.

Onko seisakkeiden ja liikennepaikkojen infratarkasteluiden lähtökohtana Väyläviraston RATO-vaatimusten täytyminen?

Seisakkeiden ja liikennepaikkojen infratarkasteluiden lähtökohtana on Väyläviraston RATO-vaatimusten täytyminen.

Mitä tilaaja tarkoittaa palvelutuotanto osuuden alle kuvatulla tehtävällä ”sopia turvallisuusyhteistyömallista raideliikennetoimijoiden välillä”?

Selvityksessä tulee käsitellä sitä, miten lähijunaliikenne sopeutuu olemassa olevaan liikenteeseen ja liikennejärjestelmiin mm. turvallisuuden näkökulmasta.