

Maakuntahallitus 9/2025

Kokousaika: 18.8.2025 klo 9.00-12.17
Kokouspaikka: Keski-Pohjanmaan liitto, Kokkola / Teams

Käsitteltävät asiat:

55 §	KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS SEKÄ PÖYTÄKIRJANTARKASTAJIEN VAALI	155
56 §	MAAKUNTAJOHTAJAN AJANKOHTAISKATSAUS	156
57 §	HYVINVOINTIALUE- JA MAAKUNTAJAKOLAIN MUUTTAMINEN	157
58 §	ALUEHALLINTOVIRASTON TYÖSUOJELUTARKASTUKSEN TARKASTUSKERTOMUKSEN KÄSITTELY	158
59 §	KESKI-POHJANMAAN ALUEELLINEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA 2025	160
60 §	LÄHIJUNALIIKENNESELVITYKSEN LOPPURAPORTTI.....	163
61 §	TOIMINNAN JA TALOUDEN OSAVUOSIRAPORTTI 4-6/2025.....	167
62 §	TALOUSARVION TOTEUMA 4-6/2025.....	168
63 §	KESKI-POHJANMAAN LIITON RAHOITTAMIEN HANKKEIDEN OSAVUOSIRAPORTTI 4-6/2025	169
64 §	MAAKUNTAJOHTAJAN SIJAISUUS	170
65 §	TIEDOKSI MERKITTÄVÄT ASIAT	171

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025

KOKOUSAIKA
KOKOUSPAIKKA

18.8.2025 klo 9.00-12.17
Keski-Pohjanmaan liitto, Kokkola / Teams

SAAPUVILLA OLLEET JÄSENET

Pärkkä Timo	puheenjohtaja
Isotalus Tiina	varapuheenjohtaja, etänä,
pois 10.10-10.51	
Huuki Erkki	jäsen, poistui klo 12.15
Leivo-Rintakorpi Tuija	jäsen, etänä, pois 9.40-10.09
Lukkarinen Margita	jäsen
Paananen Jukka	jäsen, poistui klo 11.44
Palosaari Anneli	jäsen
Pihlajakangas Päivi	jäsen
Sillanpää Timo	jäsen
Hanni Eero	varajäsen
Mustajärvi Matti	varajäsen

MUUT SAAPUVILLA OLLEET

Ruisaho Sakari	valtuuston I varapj. poistui
klo 11.50	
Haimakainen Pentti	valtuuston II varapj.
Kaiponen Jyrki	maakuntajohtaja/esittelijä
Anssi Lahnalampi	hallintojohtaja/sihteeri

POISSA

Timonen Annika	jäsen
Orjala Jari	jäsen
Peltokangas Mauri	valtuuston puheenjohtaja
Hagnäs Marika	valtuuston III varapj

ASIAT

§ 55-65

PÖYTÄKIRJA ON ALLEKIRJOITETTU JA VARMENNETTU

Timo Pärkkä
puheenjohtaja

Anssi Lahnalampi
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi.

Kokkola 19.8.2025

pöytäkirjantarkastaja
Eero Hanni

pöytäkirjantarkastaja
Matti Mustajärvi

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Keski-Pohjanmaan liiton verkkosivulla 19.8.2025.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 55

55 § KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS SEKÄ PÖYTÄKIRJANTARKASTAJIEN VAALI

Maakuntahallitus 18.8.2025 § 55

Maakuntahallituksen puheenjohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus

1. toteaa, että kokous on laillinen ja päätösvaltainen,
2. päättää, että pöytäkirja tarkastetaan ja allekirjoitetaan välittömästi kokouksen jälkeen,
3. valitsee kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi Annika Timosen ja Jari Orjalan.

Päätös:

Maakuntahallitus

1. totesi, että kokous on laillinen ja päätösvaltainen (11/11),
2. päätti, että pöytäkirja tarkastetaan ja allekirjoitetaan välittömästi kokouksen jälkeen,
3. valitsi kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi Matti Mustajärven ja Eero Hannin.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 56

56 § MAAKUNTAJOHTAJAN AJANKOHTAISKATSAUS

Maakuntahallitus 18.8.2025 § 56

Maakuntajohtaja Jyrki Kaiponen käsittelee ajankohtaisia, Keski-Pohjanmaan liiton toimintaan vaikuttavia asioita. Näitä ovat:

- Näkymiä EU:n monivuotisen rahoituksen koheesiopolitiikkaan
- mahdolliset muut ajankohtaiset asiat

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee saamansa ajankohtaiskatsauksen tiedoksi.

Päätös:

Maakuntahallitus merkitsi ajankohtaiskatsauksen tiedoksi.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 57

57 § HYVINVOINTIALUE- JA MAAKUNTAJAKOLAIN MUUTTAMINEN

Maakuntahallitus 18.8.2024 § 57

Valtiovarainministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle hyvinvointialue- ja maakuntajakolain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi hyvinvointialue- ja maakuntajakolakia (614/2021). Hyvinvointialue- ja maakuntajakolain nimeksi ehdotetaan muutettavaksi hyvinvointialuejakolaiksi. Lisäksi ehdotetaan säädettäväksi maakuntajakolaki. Hyvinvointialuejakolaissa ei enää säädettäisi maakuntajaosta eikä maakuntajaon muuttumisesta hyvinvointialuejaon muutosten seurauksena.

Lakiin lisättäisiin säännökset hyvinvointialueen jakamista koskevasta taloudellisesta selvityksestä. Lakiin tehtäisiin myös eräitä muita muutoksia.

Uudessa maakuntajakolaissa säädettäisiin maakuntajaon perusteista ja sen muuttamisen edellytyksistä, vireillepanosta ja valmistelusta. Hyvinvointialuejakoa ja maakuntajakoa, niiden perusteita tai hyvinvointialueen muuttamisen edellytyksiä ei esitettäisi muutettavaksi.

Hyvinvointialueesta annettuun lakiin (611/2021) sekä sosiaali- ja terveydenhuoltoa ja pelastustoimea koskevan uudistuksen toimeenpanosta ja sitä koskevan lainsäädännön voimaanpanosta annettuun lakiin (616/2021) tehtäisiin esityksestä johtuvat teknisluonteiset tarkistukset. Lisäksi hyvinvointialueesta annetun lain valtuustoryhmän toiminnan tukemista ja luottamushenkilöiden palkkioita ja korvauksia koskeviin säännöksiin ehdotetaan täsmennyksiä.

Keski-Pohjanmaan liiton valmisteleva ehdotus lausunnoksi on lähetetty esityslistan mukana.

Lisätietoja antaa maakuntajohtaja Jyrki Kaiponen.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus

1. päättää antaa asiasta valmistellun lausunnon valtiovarainministeriölle,
2. oikeuttaa Keski-Pohjanmaan liittoa tekemään tarvittaessa tarkennuksia lausuntoon.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 58

58 § ALUEHALLINTOVIKASTON TYÖSUOJELUTARKASTUKSEN TARKASTUSKERTOMUKSEN KÄSITTELY

Maakuntahallitus 18.8.2025 § 58

Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston työsuojelun vastuualue teki Keski-Pohjanmaan liittoon työsuojelutarkastuksen 11.6.2025. Tarkastukseen osallistui kaksi AVI:n tarkastajaa, maakuntajohtaja, työsuojelupäällikkö ja työsuojeluvaltuutettu. Ennen tarkastusta liiton henkilöstö sai vastattavaksi Työn psykososiaaliset kuormitustekijät -kyselyn.

Tarkastuskertomus on lähetetty liitolle kesälomien aikana 4.7.2025. Tarkastuskertomuksessa käsitellään tarkastuksen tuloksia ja siinä määritellään toimenpiteitä, joita Keski-Pohjanmaan liiton tulee suorittaa psykososiaalisten kuormitustekijöiden selvittämiseksi, arvioimiseksi ja vähentämiseksi. Suoritettavien toimenpiteiden määräaika on 31.10.2025.

Tarkastuskertomus ja kyselyn tulokset on jaettu esityslistan mukana.

Lisätietoja antaa hallintojohtaja Anssi Lahnalampi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää suoritettavista toimenpiteistä.

Maakuntajohtajan muutettu ehdotus:

Maakuntajohtaja on tehnyt kehittämissesityksiä (ks. liite 1) maakuntahallituksen nimeämälle kuulemisryhmälle 14.3.2025 suullisesti ja 17.3.2025 kirjallisesti jätetyssä vastineessa liiton työhyvinvoinnin seurannan ja raportoinnin parantamiseksi sekä esittänyt henkilöstön työyhteisötietoisuuden ja työhyvinvoinnin koulutuksen järjestämistä henkilöstölle. Esitykset on toistettu suullisesti maakuntahallituksen kokouksessa 14.4.2025.

Maakuntajohtaja selvitti 19.5.2025 liitolle työterveyspalveluja tuottavalta Mehiläinen Oy:ltä sen mahdollisuuksia kohdentaa työhyvinvointiin liittyviä organisaatiopsykologin palveluja liitolle. Tämän jälkeen asiaa on edistetty 13.6.2025 Mehiläinen Oy:n kanssa ja heiltä on saatu ilmoitus, että Mehiläinen Oy kykene etuuttamaan organisaatiopsykologin palvelut liiton henkilöstön tueksi. Ensi vaiheessa toteutetaan suunnattu työpaikkaselvitys liitossa lokakuun loppuun mennessä ja sen perusteella määritellään tarkemmin parantamistoimenpiteet, jotka toteutettaisiin loppusyksystä. Sovitun mukaisesti Mehiläinen Oy:ltä on 14.8.2025 ilmoittanut suunnitelmansa

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 58

toteuttaa suunnattu työpaikkaselvitys 9.-11.9.2025 Keski-Pohjanmaan liitossa.

LSSAVI:n työsuojelutarkastuksessa 12.6.2025 keskusteltiin tuen tarpeesta ja tarkastajat kannustivat osaltaan toimenpiteiden tekemiseen ja yhteistyöhön asiassa työterveyshuollon kanssa. Keskustelussa todettiin suunnatun työpaikkaselvitys tarve ja sen perusteella toimenpiteiden toteuttaminen.

LSSAVI:n tarkastuskertomuksessa määritettyjen suoritettavien toimenpiteiden määräaika on 31.10.2025.

Maakuntahallitus:

1. merkitsee tiedoksi tehdyt toimenpiteet
2. päättää muista suoritettavista toimenpiteistä

Päätös:

Maakuntahallitus käsitteli AVI:n tarkastuskertomuksen ja päätti sen perusteella, että

1. toteutetaan suunnattu työpaikkaselvitys 9.-11.9.2025 Mehiläinen Oy:n toimesta ja tulokset raportoidaan LSSAVI:lle,
2. päätetään, että työnantajarekisteritiedot päivitetään.
3. päivitetään 31.10.2025 mennessä ohjeistus häirinnän ja epäasiallisen kohtelun ennaltaehkäisemiseksi ja vaikeiden työyhteisöasioiden kohtaamiseksi.
4. työn psykososiaalisten kuormitustekijöiden sekä muiden mahdollisten riskitekijöiden arviointimallit otetaan käyttöön 31.12.2025 mennessä.
5. liiton henkilöstölle järjestetään sisäinen työilmapiirikysely kaksi kertaa vuodessa. Toteutustapa päätetään vuoden 2025 loppuun mennessä.

Pykälän käsittelyn jälkeen pidettiin kokoustauko klo 11.00-11.07.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 59

59 § KESKI-POHJANMAAN ALUEELLINEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA 2025

Maakuntahallitus 18.8.2025 § 59

Voimassa oleva Keski-Pohjanmaan alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma hyväksyttiin maakuntavaltuuston kokouksessa 29.11.2021. Valmistelussa oleva Keski-Pohjanmaan alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2025 on valmisteltu valtakunnallisen Liikenne 12 -suunnitelman valmistumisen seurauksena.

Liikennejärjestelmätyö on vahvasti esillä liiton maakuntaohjelmassa, ja maakuntastrategiassa ja liikenteen kärkihankkeiden toimenpideohjelmassa. Keski-Pohjanmaan alueellinen liikennejärjestelmän tavoite on huomioida yhteiskunnalliset liikenteen kehitystrendit, EU:n liikennetavoitteet, valtion pitkänaikavälin liikenteen kehitysohjelmat, kuten valtakunnallisen Liikenne 12-suunnitelman ja Väyläviraston rahoitusohjelman keskeiset kehitystavoitteet ja kohdennukset. Liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitykseen vaikuttivat globaali turvallisuustilanteen muutos, kaksoiskäyttöisyys, huoltovarmuuden korostuminen ja sotilaallisen liikkuvuuden lisääntyminen.

Vuoden 2025 liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu on toteutettu Keski-Pohjanmaan alueellisessa liikennejärjestelmätyöryhmässä, jonka kommentit ja kehityshuomiot ovat otettu huomioon suunnitelman valmistelussa. Tavoitteena on hyväksyä alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuoden 2025 loppuun mennessä.

Alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitetyissä muutoksissa on huomioitu kaksoiskäyttöisyys, sotilaallinen liikkuvuus, liikenteen digitalisaatio sekä automaatio, miehittämättömien ajoneuvojen yleistyminen ja liikenteen puhtaiden käyttövoimien merkittävyys läpileikkaavina teemoina. Liikenteen kehityskohteissa huomioidaan maantieverkon kytkeytyvyys TEN.T-liikenneverkkoihin, liikennevirtojen välityskyvyn parantaminen valtatie- ja kantatieverkolla ja pääradan pistoraideyhteydet Kruunuportin alueelta Kvikantin kautta Kokkolan satamaan ja Kokkolan kaksoisraideyhteys Ykspihlajaan. Tärkeänä raideliikenteen kehittämiskohteena ovat Helsinki-Tampere-Oulu pääradan kehittäminen erityisesti Seinäjoelta Kokkolaan ja Kokkolasta Ouluun sekä lähijunaliikenteen käynnistäminen Ylivieska-Kokkola-Seinäjoki raideliikennekäytävässä. Keski-Pohjanmaa alueellisen tieverkoston kunto ja perusylläpito säilyvät keskeisenä edistettävänä tavoitteena.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 59

Puhtaat käyttövoimat kehittyvät nopeasti kumipyöräliikenteen lisäksi meriliikenteessä ja lentoliikenteessä. Lentoliikenteen maakunnallisessa kehityksessä on olennaista Kokkola-Pietarsaari-lentoaseman säilyminen, saavutettavat matkaketjut Helsinki-Vantaan lentoasemalle ja puhtaiden käyttövoimien lisääminen meri- ja lentoliikenteessä. Logistisissa kuljetuksissa digitaalinen droneilmailu on nouseva kulkumuoto. Saavutettavat ja turvalliset liikenneverkot mahdollistavat teollisten investointien kasvun ja tuovat Keski-Pohjanmaalle kilpailukykyä raskaan liikenteen kuljetuksissa. Itäsuuntaiset liikenneyhteydet edistävät maakunnan huoltovarmuutta. RoRo-lastausteknologian hyödyntäminen satamassa tehostaa rahdinkäsittelyä ja mahdollistaa sataman kaksoiskäytön sekä helpottaa sotilaallisen kaluston siirtelyä raide- ja maantieverkolla.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman kehityksessä on tärkeää hahmottaa Keski-Pohjanmaan aluerakenteen painopisteet ja muutokset. Kestävissä liikennejärjestelmän tavoitteissa voidaan huomioida maakuntakaavoituksen yhteensovittaminen.

Keski-Pohjanmaan olennaiset kehittämiskohteet ovat seuraavia:

Raideliikenteen kehittämiskohteet:

- Seinäjoki-Kokkola-Oulu-rataosuuden kehittämisen tukeminen, pullonkaulojen poistaminen, palvelutason nostaminen, elinkeinoelämän tarpeiden ja kaksoiskäyttöisyyden (MilMob ja REARM) edistäminen.
- Uuden rakenteilla olevan teollisuusalue Kruunuportti II (Tkem) kytkeytyminen ja välityskyvyn vahvistaminen pääradalla ja raidehaarayhteydet Kokkolan satamaan Kruunuportista.
- Kokkolan sataman kaksoisraiteen kehittämisen edistäminen.
- Kokkola-Kannus-Ylivieska-lisalmi-rataosuuden kehittäminen, tavoitteena edelleen edistää materiaalivirtojen liikkumista, turvallisuutta, kaksoiskäyttöisyyttä Pääradalla.
- Kokkolan asemaseudun turvallisuuden ja liikennöinnin parantaminen (Kruunuportin teollisuusalue-Kvikant-Ykspihlajan Satama). Kruunuportin teollisuusalueella on laajentumismahdollisuuksia, jota sujuva raideliikenne edesauttaa.
- Lähijunaliikenteen käynnistämisen edistäminen Ylivieska-Kokkola-Seinäjoki raideliikennekäytävässä.

Maantieliikenteen kehittämiskohteet:

- Keski-Pohjanmaan tärkeitä kehityskohteita ovat valtatie 8, valtatie 13 ja valtatie 28. Valtateiden ja kantateiden kehittäminen

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 59

edistää kaksoiskäyttöisyyttä, liikenneturvallisuutta, raskaan liikenteen välityskykyä ja sotilaallista liikkuvuutta.

- Alemman tieverkon alueellisen tieverkon kantokyvyn parantaminen ja riittävä perusylläpidon varmistaminen.
- Valtatie 13 välityskyvyn ja kaksoiskäyttöisyyden parantaminen, teollisuuden ja investointien tukeminen ja meriliikenteen puhtaat käyttövoimat.
- Kaustisen Keliberin kaivostoiminnan tiejärjestelyjen kehittäminen liikenneturvallisuutta, välityskykyä ja elinvoimaisuutta tukeviksi kantatiellä 63.

Satama- ja lentoliikenteen kehittämiskohteet:

- Kokkolan sataman ja Kruunuportin suurteollisuusalueiden liikenneyhteyksien kehittäminen ja kaksoiskäyttöisyyden edistäminen.
- Suurteollisuusalueen liikenneyhteyksien edistäminen välillä Kruunuportti, Satamatie ja Kvikant, jotka palvelut työmatkalasia ja raskaan liikenteen kuljetuksia.
- Meriliikenteen puhtaan siirtymän ja käyttövoimien lisääminen tuo maakuntaan ympäristöalan osaamista ja työpaikkoja. Tiedossa olevia puhtaita laivaliikenteen käyttövoimia ovat vety- ja nesteytetty maakaasu LNG, joiden lisääminen on maakunnallinen etu.
- Kokkola-Pietarsaaren lentoaseman maakunnallisen saavutettavuuden kehittäminen ja lentoliikenteen puhtaiden käyttövoimien käytönoton edistäminen.

Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2025 (luonnos) on lähetetty esityslistan mukana.

Lisätietoja antaa maakuntajohtaja Jyrki Kaiponen ja liikennejärjestelmäsuunnittelija Johannes Turunen.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus

1. päättää lähettää liikennejärjestelmäsuunnitelman lausuntokierrokselle jäsenkunnille ja sidosryhmille.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2023
Maakuntahallitus 9/2025

21.8.2023/§ 71
18.8.2025/§ 60

60 § LÄHIJUNALIIKENNESELVITYKSEN LOPPURAPORTTI

Maakuntahallitus 21.8.2023 § 71

Keski-Pohjanmaan liitto tilasi keväällä 2023 Ramboll Finland:lta raideliikenteen työssäkäyntialueen volyymiselvityksen, jossa tavoitteena oli muodostaa maakunnan arkiliikkumisen tilannekuva ja määrittää raideliikenteen kysyntäpotentiaali Ylivieska – Seinäjoki -liikennekäytävässä. Matka-analyysit perustuvat Telia Crowd Insight -dataan. Matka-aineistona 9/2022 kaikki määritellyltä alueelta lähteneet matkat, keskimääräinen arkivuorokausi tunti- ja postinumeroaluetarkkuudessa.

Keski-Pohjanmaan liikkumisen kokonaiskuvassa arkiliikkumisesta 94 % on maakunnan sisäisiä matkoja. Työssäkäynnistä 90 % suuntautuu maakunnan sisälle. Henkilöauton osuus matkoista on yli 70 %. Maakunnan sisäisissä matkoissa on valtaosa (92 %) kuntien sisäisiä matkoja. Korkein sisäisten matkojen osuus on Kokkolassa ja Perhossa. Kokkolan sisäiset matkat ovat noin 80 % maakunnan kuntien kaikista matkoista. Ylikunnallisia matkoja tehdään eniten Kannuksen ja Kokkolan välillä (noin 1000 matkaa/vrk), jossa on eniten joukkoliikenteen kysyntäpotentiaalia.

Raideliikennekäytävässä, Ylivieska – Seinäjoki, tehdään 425 000 matkaa, valtaosin käytävän sisällä. Maakunnan ulkopuolelle Pohjanmaan maakuntaan tehdään 6000 matkaa ja Etelä-Pohjanmaalle 4000 matkaa. Keski-Pohjanmaan kannalta korostuvat Kokkola-Kannus-Ylivieska ja Kokkola – Pedersöre. Raideliikenteen potentiaalia tunnistetaan olevan noin 4500 henkilöautomatkaa/vrk (2 % kaikista ha-matkoista käytävässä). Jos potentiaali saadaan reaalisoitumaan raideliikennematkoiksi esimerkiksi liityntäpysäköintiä ja/tai hinnoittelua kehittämällä tästä aiheutuva päästövähennys olisi noin 10 kilotonnia vuodessa. Junaliikenteen aikataulut eivät iltapäivällä palvele parhaalla tavalla työssäkäyntiä. Akuutti tarve (junapysähdyksellä) yhteys Kokkolasta klo 16 Kannuksen ja Pännäisten suuntiin.

Kokouksessa kuullaan Ramboll:n edustajan esitys raideliikenneselvityksestä.

Raideliikenneselvitys on jaettu esityslistan mukana.

Lisätietoja antaa aluesuunnittelupäällikkö Reijo Kiviniemi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi raideliikenneselvityksen.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2023
Maakuntahallitus 9/2025

21.8.2023/§ 71
18.8.2025/§ 60

Päätös:

Maakuntahallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.

Maakuntahallitus 18.8.2025 § 60

Keski-Pohjanmaan liiton johdolla on valmisteltu selvitys lähijunaliikenteen käynnistämisestä Ylivieska-Kokkola-Seinäjoki raideliikennekäytävässä. Selvitys on toteutettu Keski-Pohjanmaan liiton AKKE-rahoituksella ja osarahoittajia ovat olleet Pohjanmaan liitto, Etelä-Pohjanmaan liitto ja Pohjois-Pohjanmaan liitto. Selvityksen tekijäksi valittiin vuonna 2023 Ramboll Finland Oy.

Hankkeen loppuraportti on valmistunut kesäkuussa 2025.

Hankkeen ohjausryhmään ovat kuuluneet varsinaiset edustajat ja varaedustajat hanketta rahoittaneista maakuntaliitoista, ratavälin suurista kaupungeista ja alueellisen toimivaltaisen ELY-keskuksen infrastruktuurin vastuualueelta edustajia. Hankkeen laajaan vuorovaikutteiseen sidosryhmätyöskentelyyn ja asiantuntijatiedon tuottamiseen osallistuivat ohjausryhmään kuuluvien organisaatioiden lisäksi Traficom, Väylävirasto, VR, Kannuksen kaupunki, Sievin kunta, Kruunupyyn kunta, Pedersören kunta, Pietarsaaren kaupunki, Kauhavan kaupunki, Lapuan kaupunki ja Seinäjoen kaupunki. Selvityksen jatkoon edenneitä uusia raidekäytävän pysähtymispaikkoja olivat Nurmo, Kruunuportti, Kälviä sekä Pietarsaaren rautatieaseman pistoraideoptio Alholman pysähtymispaikkaan. Kaluston huoltovariakoiksi ehdotetaan Oulun varikkoa rataosuuden pohjoispään junakalustolle ja eteläiselle osuudelle Tampereen varikkoa. Kaluston liikennöintikustannuksia on tarkasteltu Sm4-kalustolla ja esteettömällä sekä nopeammalla Sm7-kalustolla.

Tarkastelluissa liikennerakenteissa Ykspihlajan pysähtymispaikka karsiutui jatkotarkastelusta pois. Syynä oli alueen läheisyys Kokkolan keskustan rautatieasemaan, melko toimivat olemassa olevat linja-autoyhteydet ja suuri työpaikkamatkojen osuus nojautuen yksityisautoillaan teollisessa aluerakenteessa ja vilkkaan satamatoimintojen läheisyydessä. Selvityksessä on tunnistettu kaksi liikennöintireittiä, jotka ovat vaihtoehto 1:ssä (nimetty pendelöinti) reiteille Ylivieska-Pietarsaari ja Seinäjoki. Vaihtoehdossa 2:ssa (nimetty päästä Pähän) reitit ovat Seinäjoki-Ylivieska ja Pietarsaari-Ylivieska.

Selvityksen tavoitteena oli tuottaa tietoa esimerkiksi eri pysähtymispaikkojen lähijunaliikenne potentiaalista, rakentamis- ja liikennöintikustannuksista, aikataulurakenteesta, järjestämistä, valtion

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 60

subventiotarpeesta, lähijunaliikennekustannuksista tarkastelluissa liikennerakenteissa, lippumaksujärjestelmistä ja asemapaikkojen infrastruktuurikustannuksista. Tietopohja lähijunapotentialista ja nykytilanteen kuvaukset tuovat pohjalaiskunnille ja pohjalasikau-pungeille eväitä lähijunaliikenteen edistämiseen sekä rohkeutta tehdä poliittisia päätöksiä lähijunaliikenteen edunvalvonnan eteen. Hankealueen kunnat ja kaupungit pitävät tärkeänä nykyisen kaltai-sen kaukoraideliikenteen säilymistä.

Selvityksen tavoitteena oli myös tarjota kunnille tietoa junaliiken-teen järjestämistavan muutoksessa koskien junaliikenteen viran-omaisten järjestämisvastuita ja kustannustenjakoperiaatteita. Kus-tannusten vähentämistä voi edistää markkinaehtoinen järjestämis-malli, jossa kunnat alueellisena toimivaltaisina viranomaisina voivat hyödyntää paikallista liikenteen asiantuntijuuttaan. Nykytilanteessa julkisrahoitteinen Traficom on vastuuviranomainen junaliikenteen valvonnassa ja kilpailutuksista vastaava taho, ja joukkoliikenteen matkustajaintensiiviset markkinat ovat ohjautuneet suuriin kaupun-kiseutuihin. Kustannustenjakomallissa voidaan yhdistää ja yksin-kertaistaa useita jakoperusteita kuten asukaslukujen, junaan nou-sevien matkustajamäärien, matkustajien asuinpaikkojen suhteen ja kunnan alueella sijaitsevien rataosuuksien pituuksien perusteella. Lainsäädännön muutos mahdollistaa alueellisen toimivaltaisen rai-deliikenneviranomaisen perustamisen maakunnissa ja kuntayhty-mien kesken.

Raportti on käynyt useita täydennys- ja kommentointikierroksia hankkeen sidosryhmässä ja nimetyssä ohjausryhmässä. Konsultin tekemissä liikenteen kustannusten arvioinnissa on hyödynnetty ruotsalaisen lähijunaliikenteen Norrtågin preferenssitietoja Uuma-
jan ja Luulajan seuduilta. Lähijunaliikenteen matkustajamääristä on haettu preferenssitietoja Riihimäki-Lahti lähijunaliikenteen matkus-tajamääristä raideliikennekäytävässä, jossa on melko tiheään pie-nempiä maaseutuvaltaisia taajamien pysähtymispaikkoja.

Johtopäätöksenä on, että Keski-Pohjanmaan lähijunaliikenne toteu-tuessaan helpottaa Keski-Pohjanmaan asukkaiden arkea, työmat-koja, opiskelumatkoja ja vapaa-ajanmatkoja sekä parantaa yritysten ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Lähijunaliikenne helpottaa eri joukkoliikennevälineiden yhteensovittamista yhteensopivilla matka-
ketjuille, lisää liikenneturvallisuutta sekä lyhentää matka-aikoja vä-lisemille.

Selvityksen valmistuttua asiaa edistetään Keski-Pohjanmaan liiton ja kuntien välisissä neuvotteluissa sekä sidosryhmäkeskusteluissa syksyn 2025 aikana. Keskusteluissa käsitellään kuntien

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 60

näkemyksiä lähijunaliikenteen toimeenpanoon, liikennöintimalleihin, rahoitusmalleihin ja järjestämiskustannuksien vastuunjakoon.

Ylivieska-Kokkola-Seinäjoki raideliikenneselvityksen asiakirjat (selvitys ja tiivistelmä) on jaettu esityslistan mukana. Ne ovat myös luettavissa Keski-Pohjanmaan liiton verkkosivuilla osoitteessa: [Liiton rahoittamat AKKE-hankkeet - Keski-Pohjanmaan liitto.](#)

Lisätietoja antaa liikennejärjestelmäsuunnittelija Johannes Turunen.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus

1. merkitsee lähijunaselvityksen tiedoksi,
2. päättää, että kunta- ja sidosryhmäkeskustelut toteutetaan syksyn 2025 aikana lähijunaselvityksen pohjalta.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Jukka Paananen poistui pykälän käsittelyn aikana ennen päätöksentekoa klo 11.44.

Sakari Ruisaho poistui klo 11.50.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 61

61 § TOIMINNAN JA TALOUDEN OSAVUOSIRAPORTTI 4-6/2025

Maakuntahallitus 18.8.2025 § 61

Keski-Pohjanmaan liiton tavoitteet ovat määritelty vuoden 2025 toimintasuunnitelmassa ja vuoden 2025 talousarvion käyttösuunnitelmassa. Maakuntahallitus on kokouksessaan 19.2.2018 § 16 hyväksynyt ohjeistuksen toiminnan ja talouden raportoinnista neljännesvuosittain.

Vuoden toisessa neljännesvuosikatsauksessa tarkastellaan vuoden 2025 talousarviossa asetettujen tavoitteiden toteutumista ja talouden tilannetta. Liiton talousarvion toteutuma lähetetään maakuntahallituksen jäsenille, valtuuston puheenjohtajistolle, tarkastuslautakunnalle ja tilintarkastajalle kolmen kuukauden välein.

Toiminnan ja talouden osavuosisiraportti 4–6/2025 on toimitettu esityslistan mukana.

Lisätietoja antaa maakuntajohtaja Jyrki Kaiponen.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi toiminnan ja talouden osavuosisiraportin ajalta 4–6/2025.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 62

62 § TALOUSARVION TOTEUMA 4-6/2025

Maakuntahallitus 18.8.2025 § 62

Maakuntahallitukselle raportoidaan säännöllisesti liiton talouden toteutumisesta.

Liiton talousarvion toteutuma lähetetään maakuntahallituksen jäsenille, valtuuston puheenjohtajistolle, tarkastuslautakunnalle ja tilintarkastajalle neljännesvuosittain maakuntahallituksen 16.11.2020 § 118 päätöksen mukaisesti.

Talousarvion toteutuma 4–6/2025 on lähetetty esityslistan mukana.

Lisätietoja antaa hallintojohtaja Anssi Lahnalampi.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi talousarvion toteutuman 4–6/2025.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 63

63 § KESKI-POHJANMAAN LIITON RAHOITTAMIEN HANKKEIDEN OSAVUOSIRAPORTTI 4-6/2025

Maakuntahallitus 18.8.2025 § 63

Keski-Pohjanmaan liiton rakennerahastotehtävien, rakennerahastohankkeiden ja rahoituksen hallinnoinnin parantamissuunnitelman suositusten mukaan maakuntahallitukselle esitellään raportti liiton rahoittamista hankkeista neljännesvuosittain.

Esityslistan mukana on lähetetty Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020 sekä Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 Suomen rakennerahasto-ohjelman toteuttaminen Keski-Pohjanmaan liitolla vuoden 2025 toinen (2.) osavuosisikatsaus.

Lisätietoja antaa elinvoimajohtaja Teppo Rekilä.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi liiton rahoittamien hankkeiden osavuosisiraportin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 64

64 § MAAKUNTAJOHTAJAN SIJAISUUS

Keski-Pohjanmaan liiton hallintosäännön 1.1.2019 12 §:n 1. momentin mukaan maakuntahallitus nimittää maakuntajohtajan sijaisen.

Keski-Pohjanmaan liiton vuonna 2023 uudistetun johtamis- ja hallintojärjestelmän sijaisuusjärjestelyn mukaisesti maakuntajohtajan 1. sijaisena toimii suunnittelujohtaja ja 2. sijaisena elinvoimajohtaja. Sijaisuustehtävät ovat sisällytetty viranhoitajan virkamääräyksiin.

Keski-Pohjanmaan liiton suunnittelujohtaja vaihtuu siten, että uusi suunnittelujohtaja aloittaa 1.9.2025 lukien. Suunnittelujohtajan perehdyttäminen omaan toimialueensa ja tehtäviin toteutetaan syyskuun aikana. Suunnittelujohtajan perehdyttäminen toimimaan maakuntajohtajan sijaisuuteen vaatii aikaa ja kokemusta liiton tehtävien hoidosta. Siksi on perusteltua tarkentaa maakuntajohtajan sijaisuusjärjestelyjä siten, että pitkän kokemuksen liiton toiminnasta omaava elinvoimajohtaja Teppo Rekilä toimii maakuntajohtajan 1. sijaisena toistaiseksi ja suunnittelujohtaja 2. sijaisena.

Lisätietoja antaa maakuntajohtaja Jyrki Kaiponen.

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus päättää, että maakuntajohtajan 1. sijaisena toimii elinvoimajohtaja Teppo Rekilä toistaiseksi ja 2. sijaisena suunnittelujohtaja Jari Väänänen 1.9.2025 lukien viranhoidon alettua.

Päätös:

Tuija Leivo-Rintakorpi esitti, että maakuntajohtajan 1. sijaisen toimii elinvoimajohtaja ja 2. sijaisena suunnittelujohtaja määräaikaikaisesti 1.9.2025-31.12.2025. Anneli Palosaari ja Tiina Isotalus kannattivat Leivo-Rintakorven esitystä.

Maakuntahallitus hyväksyi Tuija Leivo-Rintakorven esityksen yksimielisesti.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 65

65 § TIEDOKSI MERKITTÄVÄT ASIAT

1. Maakuntajohtajan tekemät viranhaltijapäätökset
10.6.2025 Hankintapäätös, Konsulttipalveluiden hankinta 6. vaihe-
maakuntakaavan edistämiseen
27.6.2025 IP-suomen maakuntien koheesio-ohjelman ja rahoituk-
sen 2028 alueellinen valmistelu
2. Elinvoimajohtajan tekemät viranhaltijapäätökset
26.2.2025 Yhteysvälin vt 8 – Rantatie (mt 749) uuden tieyhteyden
suunnittelu.
3.3.2025 Lestijärven ja valuma-alueiden kunnossapitosuunnitelma
-selvityshanke
3.3.2025 KIELO – Kiertotalouden luovat osaajat (Centria)
3.3.2025 KIELO – Kiertotalouden luovat osaajat (Kpedu)
3.3.2025 KIELO – Kiertotalouden luovat osaaja (Soite)
3.3.2025 Autonomiset koneet (AUWO) kehitys (Centria)
3.3.2025 Autonomiset koneet (AUWO) kehitys (Kpedu)
3.3.2025 Autonomiset koneet (AUWO) kehitys (JYU)
3.3.2025 Autonomiset koneet (AUWO) investointi (Centria)
3.3.2025 Autonomiset koneet (AUWO) investointi (Kpedu)
3.3.2025 RoboTRIM
3.3.2025 PASUTE. Palonsuoja-aineita teollisuuden sivuvirroista
3.3.2025 ICT-alan kehittäminen Keski-Pohjanmaalla
10.3.2025 KASE Virse - Elävän perinnön virtuaaliseutu (Kase)
10.3.2025 KASE Virse - Elävän perinnön virtuaaliseutu (Vaasan yli-
opisto)
12.3.2025 KSC Korja
12.3.2025 Keski-Pohjanmaan vastuullisuuskumppanit (Kosek)
12.3.2025 Keski-Pohjanmaan vastuullisuuskumppanit (Yritys Kan-
nus)
12.3.2025 Keski-Pohjanmaan vastuullisuuskumppanit (Kokkolan
kaupunki)
12.3.2025 Keski-Pohjanmaan vastuullisuuskumppanit (Centria)
28.3.2025 RoboTRIM investointi
3.4.2025 Vihreä kuljetus – kehittämishanke (Kpedu)
3.4.2025 Vihreä kuljetus – kehittämishanke (Centria)
8.4.2025 Vihreä kuljetus – investointihanke (Kpedu)
8.4.2025 Vihreä kuljetus – investointihanke (Centria)
12.5.2025 EKOAKKU Centria
12.5.2025 EKOAKKU Oulun yliopisto
12.5.2025 EKOAKKU Itä-Suomen yliopisto
3. Lausunnot
10.6.2025 Lausunto Asemakaavan muutos Kytösavuntie 1 Kaava-
luonnos

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025/§ 65

- 10.6.2025 Lausunto Asemakaavan muutos Tervanpolttajankatu 6
Kaavaluonnos
- 10.6.2025 Lausunto asiassa LSSAVI125092022 Boliden Kokkola
Oy
- 10.6.2025 Lausunto YVA-ohjelmasta Arctial MidstreamCo alumiini-
tehdas Kla ja Kruunupy
- 10.6.2025 Lausunto YVA-selostuksesta, Markjärven tuulipuisto ja
sähkönsiirto
- 10.6.2025 Lausunto YVA-selostuksesta, Laineen merituulivoima-
hanke, Perämeri
- 10.6.2025 Lausunto YVA-selostuksesta, Pihtinevan tuulivoima-
hanke, Kokkola
- 11.6.2025 Lausunto_Julkisuuslain salassapitoperusteiden uudis-
tustarpeiden kartoitus
- 13.6.2025 Lausunto Fossiilittoman jouston työryhmän loppuraportti
- 13.6.2025 Lausunto vesienhoitoasetuksen muuttamista koskevasta
luonnoksesta ja ympäristöarvioinnista
- 16.6.2025 Lausunto Ulosottolaitoksen toimipaikoista ja niiden teh-
tävistä
- 19.6.2025 Lausunto karhukiintiöasetuksesta metsästysvuodelle
2025-2026
- 19.6.2025 Lausunto: Viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympä-
ristövaikutusten arviointi (SOVA) potentiaalisista talousvyöhyk-
keen merituulivoima-alueista
- 19.6.2025 Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskun-
nalle uudeksi alueidenkäyttölaiksi
- 1.7.2025 Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskun-
nalle laiksi kaivosmineraaliverolain muuttamisesta

Maakuntajohtajan ehdotus:

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi kohdat 2 ja 3.

Maakuntahallituksen puheenjohtajan esitys:

Maakuntahallitus ei ota käsiteltäväksi maakuntajohtajan tekemiä vi-
ranhaltijapäätöksiä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Erkki Huuki poistui pykälän aikana ennen päätöksentekoa klo
12.15.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen:

§:t 57-58, 64

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Keski-Pohjanmaan liiton kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on **Keski-Pohjanmaan liitto, maakuntahallitus**

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: Rantakatu 14, 67100 Kokkola
Sähköpostiosoite: kirjaamo@keski-pohjanmaa.fi
Puhelinnumero: 040 160 5700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9.00–15.00.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Keski-Pohjanmaan liiton kirjaimosta.

Pöytäkirja on 19.8.2025 viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaiselle lähetettäviin oikaisuvaatimusohjeisiin merkitään lähettämispäivä:

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä, joka on lähetetty

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköpostilla, joka on lähetetty

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet

Seuraavista päätöksistä, jotka koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

§:t 55-56,59-63, 65

Hallintolainkäyttölain 5 §:n perusteella valitusta ei voida tehdä, ellei päätöksellä tarkoiteta toimenpidettä, jolla asia on ratkaistu tai jätetty tutkittavaksi ottamatta.

Myös muussa lainsäädännössä voi olla muutoksenhakuun liittyviä kieltoja (mm. markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvassa asiassa ei saa valittaa kuntalain nojalla sillä perusteella, että päätös on julkisista hankinnoista annetun lain vastainen; virka- ja työehtolainsäädännön mukaan päätöksestä ei voida valittaa, mikäli neuvottelumenettely on vaihtoehtona).

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025

Kunnallisvalitusosoitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

VALITUSOSOITUS

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kunnallisvalituksella.

-

Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomais on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Vaasan hallinto-oikeudelle.

Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa
Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs., 65100 Vaasa
Sähköpostiosoite:
Puhelinnumero: 029 56 42780

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatuspäätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

Maakuntahallitus 9/2025

18.8.2025

3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään (vuonna 2025 se on 310 €).

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Keski-Pohjanmaan liiton kirjasta.

Postiosoite: Rantakatu 14, 67100 Kokkola
Sähköpostiosoite: kirjaamo@keski-pohjanmaa.fi
Puhelinnumero: 040 160 5700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9.00–15.00.

Pöytäkirja on 19.8.2025 viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaiselle lähetettävään valitusosoitukseen merkitään lähettämispäivä:

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä, joka on lähetetty

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköpostilla, joka on lähetetty

Pöytäkirjaotteen oikeaksi todistaa
Pvm ja allekirjoitus

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 26 pages before this page

Dokumentet inneholder 26 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 26 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 26 sider før denne side

Detta dokument innehåller 26 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende